



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 14 grudnia 2022 r.

Poz. 6970

Aneks Nr 4/2022

z dnia 18.11.2022 r.

do Trójstronnego porozumienia międzygminnego zawartego w Bydgoszczy w dniu 27 maja 2016 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
 2. Gminą Osielsko (86-031 Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55A) reprezentowaną przez Pana Wojciecha Sypniewskiego - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, oraz
 3. Gminą Dobrcz (86-022 Dobrcz, ul. Długa 50) reprezentowaną przez Pana Andrzeja Berdycha - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy,
- zwane „**Gminami**”

Za zgodą zainteresowanych Stron, na podstawie § 12 ust. 1 Trójstronnego porozumienia międzygminnego, wprowadza się do porozumienia następujące zmiany:

§ 1. Zmienia się treść Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Trójstronnego porozumienia międzygminnego, które otrzymują brzmienie zgodnie z treścią Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki Trójstronnego porozumienia międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem 01.12.2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Rafał Bruski

Wójt Gminy Osielsko

Wojciech Sypniewski

Wójt Gminy Dobrcz

Andrzej Berdych

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 4/2022
do Trójstronnego porozumienia międzygminnego
zawartego między Miastem Bydgoszcz,
Gminą Osielsko i Gminą Dobrcz
z dnia 18 listopada 2022 r.

**WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH
PRZEBIEGIEM MIASTO BYDGOSZCZ, GMINĘ OSIELSKO I GMINĘ DOBRCZ**

L.p	Wyszczególnienie parametrów linii	Linia nr 93	Linia nr 94	Linia nr 95	Linia nr 41
1.	Relacja	Bydgoszcz (Dworzec Leśne) - Niwy (w wybranych kursach do Wilcza)	Bydgoszcz (Dworzec Leśne) - Żółdowo (w wybranych kursach do Nekli)	Bydgoszcz (pętla Tatrzańskie) - Jarużyn - Strzelce Górne - Strzelce Dolne - Bydgoszcz (pętla Tatrzańskie)	Bydgoszcz (Dworzec Leśne) - Osielsko - Dobrcz - Kotomierz - Wudzyn
2.	Kursy rozkładowe:				
	dzień powszedni	27 (12 kursów do Wilcza)	25 (10 kursów do Nekli)	12	6
	sobota	10 (5 kursów do Wilcza)	10 (3 kursy do Nekli)	5	-
	niedziela i święta	10 (4 kursy do Wilcza)	9 (3 kursy do Nekli)	5	-
3.	Wozokilometry rozkładowe:				
	dzień powszedni	623,0	981,0	199,0	411,0
	ferie	-	-	-	-
	sobota	228,0	316,0	113,0	-
	niedziela i święta	219,0	289,0	108,0	-
4.	Rodzaj taboru	Autobusy krótkie o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5 m lub długie o pojemności min. 135 miejsc i długości min. 17,5 m			

Parametry linii objętych porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na linii, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

Zmiana parametrów linii nie wymaga aneksu do Porozumienia.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 4/2022
do Trójstronnego porozumienia międzygminnego
zawartego między Miastem Bydgoszcz,
Gminą Osielesko i Gminą Dobrcz
z dnia 18 listopada 2022 r.

Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych Porozumieniem.

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na dany rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP), a Operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej zawartej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych,

1.4. Łączną wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o wsp. 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i/lub w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy Osielesko i Gminy Dobrcz w przejazdach tymi liniami ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt 3.2 i pkt 3.3. W ustalaniu wysokości dotacji mogą zostać uwzględnione także inne, incydentalne koszty, powstałe np.

w sytuacjach awaryjnych, nietypowych czy wyjątkowych, co będzie uzgadniane przez Strony w trybie roboczym.

3.2. Przyjmuje się wskaźnik pokrycia kosztów wpływami z biletów na przewozy:

- dla linii nr 41 w roku 2022 - 20 %.

3.3. Wysokość dotacji koryguje się o współczynnik udziału mieszkańców Gminy Osielsko i Gminy Dobrcz w wysokości:

- dla linii nr 41 w roku 2022: Osielsko - 50 %; Dobrcz – 39 %.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3.) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu, zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i ust. 3 Porozumienia.