

**UCHWAŁA NR IX/93/15
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU
z dnia 29 września 2015 r.**

w sprawie uchwalenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 marca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r., poz. 595 z późn. zm.¹⁾) oraz art.9 ust.1 pkt 3 lit.a i ust.3 w związku z art.13 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r., Nr 5, poz.13 z późn. zm.²⁾), uchwała się co następuje:

§ 1. Uchwała się „ Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

Marek Jaskulski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013r. poz. 645 oraz z 2014r. poz. 379 i poz. 1072. Dz. U. z 2015 r. poz.871.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011r. poz. 228 i poz. 1368, Dz. U. z 2014r. poz. 423 i poz. 915 oraz z 2015r. poz. 390.

Załącznik
do Uchwały Nr IX/93/15
Rady Powiatu we Włocławku
z dnia 29 września 2015 r.

**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO**



**OPRACOWAŁ:
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI**

**WŁOCŁAWEK
2015**

SPIS TREŚCI:

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania planu transportowego
 - 1.1. Założenia i cel opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego
 - 1.2. Zakres planu transportowego
 - 1.3. Informacje o opracowanym projekcie planu
 - 1.4. Definicje użyte w planie transportowym
2. Przedstawienie ogólnego zarysu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego
 - 2.1. Ogólne informacje o obszarze
 - 2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Włocławskiego
 - 2.3. Demografia
 - 2.4. Sytuacja społeczno – gospodarcza obszaru objętego planem transportowym
 - 2.4.1. Bezrobocie
 - 2.4.2. Edukacja
 - 2.4.3. Dowóz dzieci do szkół
 - 2.4.4. Turystyka
 - 2.4.5. Transport
 - 2.4.6. Transport pasażerski
 - 2.4.7. Przewozy kolejowe
 - 2.4.8. Komunikacja indywidualna
 - 2.4.9. Komunikacja lotnicza
3. Instytucje publiczne na terenie Powiatu Włocławskiego
4. Analiza ankiet oraz wnioski na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego
5. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego
6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych
7. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego
8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej (ochrona środowiska, dostęp osób niepełnosprawnych, dostęp do infrastruktury przystankowej)
9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera (godziny przyjazdu i odjazdu, obowiązujące opłaty, obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych, węzły przesiadkowe, koordynacja połączeń różnych środków transportu, regulamin przewozu osób)
10. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Włocławskiego w ujęciu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Źródła opracowania

Część graficzna

Rysunek sieci komunikacyjnej Powiatu Włocławskiego, na której odbywa się przewóz o charakterze użyteczności publicznej

ZAŁĄCZNIKI

Wykaz przystanków przy drogach powiatowych

Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Włocławskiego aktualnych na dzień 01.09.2014 r

Wykaz pociągów kursujących przez teren Powiatu Włocławskiego

Wykaz linii autobusowych przebiegających przez teren Powiatu Włocławskiego realizowanych przez Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania planu transportowego

1.1. Założenia i cel opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego

Głównym celem opracowania planu transportowego dla Powiatu Włocławskiego jest zdecydowana poprawa jakości systemu transportowego, który musi być zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego jest bowiem decydującym czynnikiem, wpływającym na jakość życia mieszkańców oraz rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju zapewnia równowagę pomiędzy aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi i ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych, którymi są:

- zapewnienie efektywności przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- dostosowanie ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów,
- zapewnienie odpowiedniej dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- integrację systemów taryfowo – biletowych,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia,
- zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób,
- wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru.

1.2. Zakres planu transportowego

Według art. 9 ust.1 pkt. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz.13 z późn.zm.) plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego opracowuje powiat, liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, a także powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej, albo sieci linii komunikacyjnej na danym obszarze. Powiat Włocławski zapewnia warunki organizacyjne i techniczne realizacji zadania świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym.

Przedmiotowo zaś niniejsze opracowanie obejmuje:

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów w publicznym transporcie zbiorowym,
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia oraz zapewnienia dostępu do transportu zbiorowego osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
- planowaną ofertę przewozową oraz pożądaną standard usług przewozowych, uwzględniającą poziom jakościowy i wymagania środowiskowe usług przewozowych,
- zasady organizacji rynku przewozów,
- organizację systemu informacji dla pasażera,
- przewidywane finansowanie usług przewozowych:
 - źródła finansowania
 - formy finansowania
- planowane kierunki rozwoju transportu publicznego.

Przy opracowywaniu planu uwzględniono:

- sytuację społeczno – gospodarczą,
- stan systemu transportowego i jego wpływ na środowisko,
- potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w tym potrzeby przewozowe osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
- plan rozwoju transportu Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

1.3. Informacje o opracowanym projekcie planu

Niniejszy plan transportowy Powiatu Włocławskiego jest aktem prawa miejscowego. Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego Powiatu Włocławskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu, nie krótszy jednak niż 21 dni od dnia ogłoszenia.

1.4. Definicje użyte w planie transportowym

Wyrażenia, które zostały użyte w opracowaniu są zdefiniowane w Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (oraz w uzupełnieniu o inne akty prawne) i oznaczają:

- **operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie,
- **organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organizatorem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007,
- **plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego** – zwany w opracowaniu „planem” dokument, o którym mowa w rozdziale 2 (art. 9 – 14) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- **podmiot wewnętrzny** – odrębna prawnie jednostka, podlegająca kontroli właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami,
- **powiatowe przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie,
- **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu,
- **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej
- **standard transportowy** – minimalny, ustalony przez samorząd terytorialny, poziom zorganizowania publicznego transportu zbiorowego, zapewniający funkcjonowanie jednostki terytorialnej obsługiwanej przez ten transport na określonym (oczekiwanym społecznie i gospodarczo) poziomie. Standard transportowy pozostaje w ścisłej zależności od możliwości finansowych jednostki terytorialnej, jak również możliwości taborowych operatorów i przewoźników, obowiązuje w określonym horyzoncie czasowym,
- **umowa o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego** – umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, który przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

2. Przedstawienie ogólnego zarysu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego

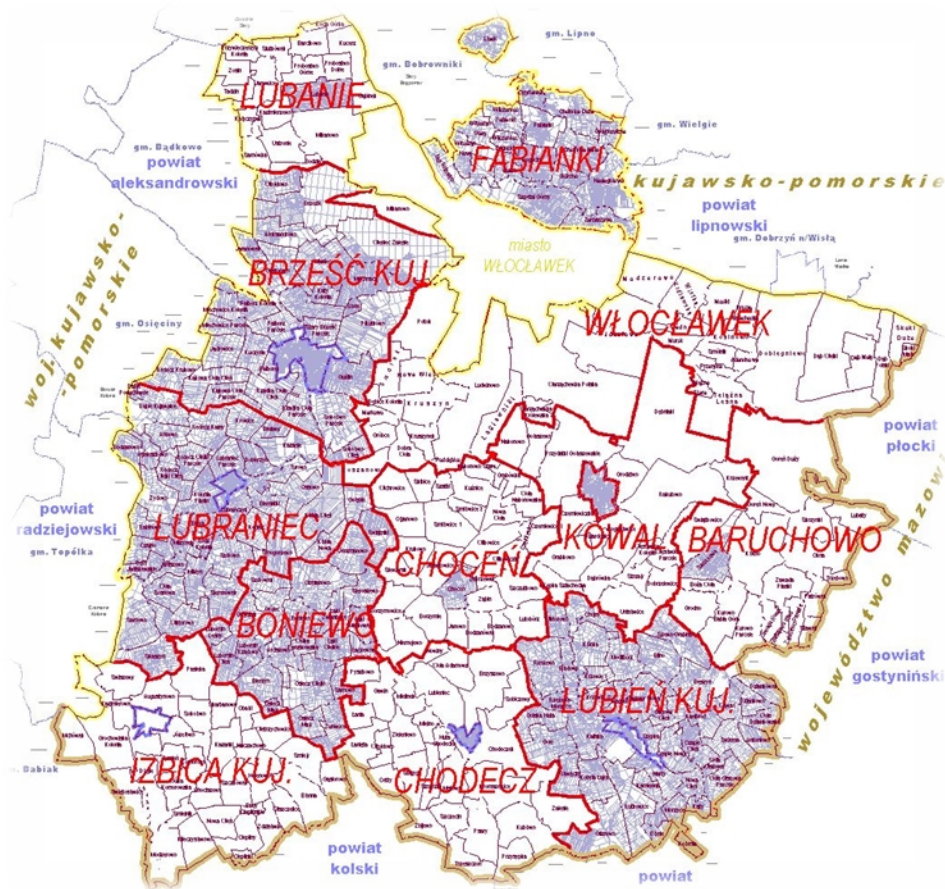
2.1. Ogólne informacje o obszarze

Powiat Włocławski, z siedzibą w mieście Włocławek, położony jest w województwie kujawsko – pomorskim. Obejmuje tereny leżące w południowo – wschodniej części tego województwa. Utworzony został w 1999 r. w ramach reformy administracyjnej. Sąsiaduje on z powiatem lipnowskim, aleksandrowskim, radziejowskim, płockim, gostynińskim, kutnowskim i kolskim. Z granic powiatu ziemskiego włocławskiego wydzielony jest powiat grodzki – miasto Włocławek.

Region na którym znajdują się tereny wchodzące w skład powiatu nosi nazwę Pojezierza Kujawskiego. Krajobraz kształtowany był przez lądolód skandynawski. Spowodowało to powstanie wysoczyzn oraz rynien polodowcowych. W rynnach przeważnie zlokalizowane są jeziora. Do jezior Powiatu Włocławskiego należą m.in. jezioro Modzerowskie, Chodeckie, Ługowskie, Borzymowskie. Natomiast do rzek powiatu należą m.in. Chodeczka, Lubieńka, Ruda, Zuzanka, Rakutówka. Ponad 18 % terenów powiatu pokryta jest lasami. Są one nierównomiernie rozmieszczone.

Powierzchnia powiatu wynosi 1472,3 km². Stanowi to 8,2 % powierzchni województwa kujawsko-pomorskiego i 0,47 % powierzchni Polski. Na terenie powiatu znajduje się 13 gmin, 437 wsi oraz 274 sołectwa. Głównymi miastami powiatu są: Kowal, Brześć Kujawski, Chodecz, Izbica Kujawska, Lubień Kujawski, Lubraniec.

1. Powiat Włocławski – mapa



Mapa nr 1 – Powiat Włocławski, skala 1:350 000

Źródło: opracowanie własne.

2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Włocławskiego

W skład powiatu wchodzi następujące jednostki samorządowe:

- Miasto i gmina miejska Kowal – miejscowość położona w południowo – wschodniej części Kujaw, zajmująca 4,71 km² powierzchni i licząca ponad 3500 mieszkańców. Leży w bliskim sąsiedztwie dużego obszaru leśnego, na którym znajdują się liczne jeziora Gostynińsko – Włocławskiego Parku Krajobrazowego, którego siedziba dyrekcji znajduje się właśnie w Kowalu. Jest to niewielkie miasto podziwiane za swoją gospodarnością, estetykę ulic, liczne inwestycje, aktywność lokalnych organizacji, społeczne inicjatywy. Na terenie Kowala zachowało się, niestety, niewiele pamiątek kultury materialnej i zabytków. Są to: miejsce po zamku, w którym ówczesnie mieści się siedziba remizy strażackiej, kościół parafialny p.w. św. Urszuli, pomnik Kazimierza Wielkiego.
- Miasto i gmina miejska – wiejska Brześć Kujawski – miejscowość położona w północnej części Pojezierza Kujawskiego nad rzeką Zgłowiączką. Jego powierzchnia wynosi 150,44 km², a liczbę mieszkańców szacuje się na 11.112 osób. Brześć Kujawski jest dawną siedzibą książąt kujawskich. Był miastem królewskim Korony Królestwa Polskiego. Zabytki, jakie możemy znaleźć na terenie tej miejscowości to: gotycki kościół św. Stanisława Biskupa, kościół poddominikański, klasycystyczny ratusz z 1824r., budynek dawnego więzienia wzniesiony na miejscu zamku królewskiego Kazimierza Wielkiego z XIV w., a także liczne budynki z czasów XVIII i XIX w.
- Miasto i gmina miejska – wiejska Chodecz – miejscowość leżąca w południowo – wschodniej części Kujaw, na Pojezierzu Kujawskim, w obrębie Wysoczyzny Kujawskiej, nad Jeziorem Chodeckim.

Zamieszkuje ją 6434 mieszkańców, a jej powierzchnia wynosi 122, 23 km². Do obiektów krajoznawczych tego terenu zaliczamy: unikatowy zespół budynków cmentarnych powstały w końcu XVIII w., cmentarz rzymskokatolicki, który jest jednym z najstarszych cmentarzy w regionie, neogotycki kościół parafialny pod wezwaniem św. Dominika z drugiej połowy XIX w. oraz cmentarz ewangelicki.

- Miasto i gmina miejsko – wiejska Izbica Kujawska – miejscowość zamieszkiwana przez 7881 osób, zajmująca powierzchnię równą 132,05 km², przez którą przebiega droga prowadząca do Włocławka, przez Brześć Kujawski, do Koła, a dalej – do Konina i Kalisza. Ze względu na swoje korzystne położenie (skrzyżowanie szlaków handlowych) Izbica Kujawska była w przeszłości liczącym się ośrodkiem gospodarczym i posiadała status miasta szlacheckiego. W miejscowości zachowały się następujące obiekty krajoznawcze: XV – wieczny gotycki kościół parafialny pod wezwaniem Wniebowzięcia NMP, wewnątrz którego znajdują się m.in. barokowe ołtarze boczne, w ołtarzu głównym obraz Matki Boskiej Izbińskiej, tzw. „Coronata”. Ocalała też synagoga z XIX w. oraz dwór szlachecki zbudowany w drugiej połowie XVIII w. Stoi tu także drewniany kościółek pod wezwaniem św. Floriana.
- Miasto i gmina miejsko – wiejska Lubień Kujawski – obszar zamieszkiwany przez 7562 osoby, w tym 1370 zamieszkałych w mieście, a jego powierzchnia wynosi 151 km², z czego użytki rolne stanowią 87% (13126 ha) ogólnej powierzchni gminy a lasy i grunty leśne zajmują 5% (756 ha). Lubień Kujawski jest położony w południowo – wschodniej części Kujaw, na Pojezierzu Kujawskim, nad Jeziorem Lubieńskim i rzeką Lubieńką. Gmina posiada tereny inwestycyjne, uzbrojone w infrastrukturę drogową, energetyczną i wodociągowo – kanalizacyjną. Tereny te objęte są decyzją o przeznaczeniu na cele nierolnicze. Na 100 ha tych terenów zlokalizowały już swe zakłady firmy:
 - Superfos – producent wysokiej jakości opakowań z tworzyw sztucznych wytwarzanych metodą wtryskową;
 - Kreisel – producent materiałów budowlanych (zapraw budowlanych P i tynków);
 - Bio Future – producent biopaliwa – peletów energetycznych;
 - Polcalc – producent wapna granulowanego do użytku rolniczego;
 - Conto – przetwórcza tłuszczów zwierzęcych dla przemysłu spożywczego, paszowego i kosmetycznego oraz białka pod postacią suszonych i mielonych skwarek dla przemysłu spożywczego;
 - Sulima – producent przemysłowych środków czyszczących.

Na terenie inwestycyjnym do zagospodarowania jest jeszcze około 70 ha.

Dogodne położenie względem sieci komunikacyjnej kraju: bezpośrednio obok terenów inwestycyjnych przebiega droga krajowa nr 1, w niedalekim sąsiedztwie autostrada A1 i droga krajowa nr 2. W pobliżu znajduje się stacja kolejowa oraz stacja energetyczna. Lubień pełnił i pełni nie małą rolę kulturotwórczą w regionie jako ośrodek sztuki ludowej (garncarstwo, hafciarstwo, koronkarstwo). Atrakcyjne położenie miasteczka, dobry dojazd szczególnie z Łodzi, nadaje mu w znaczącym stopniu status miejscowości wypoczynkowej. Zachowany został układ wsi targowej przekształconej w miasto, z trójkątnym rynkiem na osi ulicy przelotowej i jej rozwidleniu. Do obiektów krajoznawczych tej miejscowości należą: neoromański kościół parafialny z końca XIX w., w którym znajdują się m.in. epitafia dawnych właścicieli dóbr lubieńskich. W południowej części miasteczka ocalał dwór z końca XVIII w. o przewodze cech klasycystycznych, otoczony niewielkim parkiem. Możemy tu znaleźć również drewniane i murowane domy z XIX w. Do szczególnych atrakcji należy Skansen w Kłóbce z odbudowanym dworem z XIX wieku.

- Miasto i gmina miejsko – wiejska Lubraniec, której powierzchnia wynosi 148,2 km² i zamieszkiwana jest przez 9854 osób położona nad rzeką Zgłowiączką, przez które przebiega droga będąca dawnym traktem, która prowadzi z Włocławka przez Brześć Kujawski do Koła, a dalej do Konina i Kalisza. Do zachowanych zabytków należą: kościół parafialny z początku XX w., wewnątrz którego znajduje się późnogotycki krucyfiks z XVI w., późnogotycka rzeźba Matki Boskiej, kamienna gotycka tablica erekcyjna, a także barokowa chrzcielnica i secesyjne witraże. Przy kościele tym funkcjonuje niewielkie muzeum parafialne. Uwagę zwraca też dawna synagoga z XVII w., stanowiąca obecnie dom kultury oraz neogotycka kaplica cmentarna z XIX w. z kryptą grobową – pod kaplicą i na cmentarzu znajdują się groby niektórych właścicieli majątku Lubraniec.

- Gmina wiejska Baruchowo – wieś leżąca we wschodniej części Kujaw niedaleko etnograficznej granicy z Mazowszem, w pobliżu Gostynińsko – Włocławskiego Parku Krajobrazowego. Powierzchnia gminy wynosi 107 km², zamieszkuje ją 3560 mieszkańców. Gmina Baruchowo jest gminą rolniczo – turystyczną, posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną. Obecnie gmina jest zwodociągowana w 100%, strefonizowana, posiada własną oczyszczalnię ścieków, dobrze rozbudowaną sieć dróg. Wiodącą funkcją jest rolnictwo. Na północ od Baruchowa znajdują się lasy, jeziora, mokradła. Warto tu zobaczyć dwór z końca XIX w. Jest to budynek eklektyczny, z widocznymi cechami nawiązującymi do klasycyzmu. Obecnie mieści się w nim urząd gminy. Aktualnie to bardzo prężnie rozwijająca się gmina wykorzystująca swoje położenie.
- Gmina wiejska Boniewo – wieś mająca obszar 77,72 km² i licząca 3517 mieszkańców. Gmina Boniewo (dawn. gmina Pyszkowo) – gmina wiejska w województwie kujawsko – pomorskim, w Powiecie Włocławskim. W latach 1975 – 1998 gmina położona była w województwie włocławskim. Obszary nad jeziorami: Grójeckim i Ługowskim stanowią znaczący potencjał dla rozwoju rekreacji i turystyki.
- Gmina wiejska Chocień – wieś położona około 20 km na południe od Włocławka, w pobliżu Jeziora Chocieńskiego. Powierzchnia gminy wynosi 99,68 km², liczba mieszkańców 8101. Przez teren gminy przebiega autostrada A1. Cechą charakterystyczną gminy Chocień jest duże bogactwo jezior. Zajmują one łączną powierzchnię około 343 ha. Stawia to gminę w gronie najbardziej zasobnych w wody powierzchniowe gmin powiatu. Znaczna część terenów wokół jezior została przekształcona w działki rekreacyjne. Do obiektów krajoznawczych zaliczamy: dwór eklektyczny z końca XIX w., znajdujący się przy drodze prowadzącej do Kowala, otoczony parkiem krajobrazowym oraz zabudowania dawnej cukrowni z okresu I wojny światowej.
- Gmina wiejska Fabianki – gmina Fabianki położona jest w województwie Kujawsko – Pomorskim, na prawym brzegu rzeki Wisły. Od południa sąsiaduje z miastem powiatowym – Włocławkiem. Od wschodu z gminami: Dobrzyń n/W i Wielgie, od północy z gminą Lipno, a od zachodu z gminą Bobrowniki. W skład gminy wchodzi sołectwa: Fabianki, Bogucin, Cyprianka, Chełmica Duża, Chełmica Mała, Chełmica Cukrownia, Świątkowizna, Skórzno, Wilczeniec Fabiański, Nasiegniewo, Kulin, Krępiny, Szpetal Górny, Nowy Witoszyn, Stary Witoszyn, sołectwo Lisek jest oddzielną enklawą, położoną ok. 2 km w linii prostej od granic gminy i otoczone sołectwami gminy Lipno i Bobrowniki. Najbliższe otoczenie stanowią lasy, rozległe pola i jeziora. Znajduje się tu dwór i park z początku XX w. oraz dom rodzinny Jerzego Pietrkiewicza, w którym obecnie znajduje się m.in. Gminna Biblioteka Publiczna. Powierzchnia gminy wynosi 7610 ha, a zamieszkuje ją 9646 mieszkańców.
- Gmina wiejska Lubanie – wieś, o której wzmianki w źródłach historycznych pojawiły się już w 1258 r. w testamencie komesa Boguszy. Zabytek stanowi kościół pod wezwaniem św. Mikołaja z 1909 r. Gmina zamieszkiwana przez 4705 mieszkańców, a jej powierzchnia wynosi 69,3 km². Gmina jest w całości strefonizowana i zwodociągowana, ma dobrze rozwiniętą sieć dróg lokalnych, posiada własną hydrofornię, punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych oraz oczyszczalnię ścieków z 24 kilometrowym kolektorem. Bardzo dobrze działa Gminny Ośrodek Kultury, a jego wizytówką jest orkiestra dęta i Zespół Folklorystyczny "Kujawy Nadwiślańskie", który po reaktywowaniu bardzo szybko stał się laureatem wielu przeglądów i festiwali ludowych. Niektóre tereny są wielką atrakcją dla miłośników przyrody. W rejonie rozlewisk rzeki Wisły znajdują się liczne siedliska chronionego ptactwa wodnego, w tym orla bielika, kormorana i innych, rzadkich okazów.

- Gmina wiejska Włocławek – gmina o powierzchni 219,90 km² zamieszkiwana przez 7094 mieszkańców (wg stanu na dzień 31.12.2014r.). Na terenie gminy, w miejscowości Kruszyn działa Aeroklub Włocławski im. Stanisława Skarżyńskiego, prowadzący lotnisko w Kruszynie wraz z licznymi sekcjami rozwijając i popularyzując sport lotniczy w Polsce i Europie. Na terenie gminy znajdują się ponadto cztery rezerwy przyrody: Gościąg, Wójtowski Grąd, Dębice i Jazy. Gmina Włocławek jest gminą wiejską znajdującą się w południowo – wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego w Powiecie Włocławskim. Położona jest w granicach wschodniej części makroregionu geograficznego – Pradoliny Toruńsko – Eberswaldzkiej, obejmującej między innymi Kotlinę Płocką, Kotlinę Włocławską i Kotlinę Toruńską. Sąsiaduje z gminami: Baruchowo, Brudzeń Duży, Brześć Kujawski, Choceń, Dobrzyń nad Wisłą, Kowal, Lubraniec, Nowy Duninów i miastem Włocławek. Z położeniem geograficznym gminy związana jest ściśle jej dostępność komunikacyjna. Gmina posiada dobre połączenie z Toruniem (50 km), Łodzią (100 km), Płockiem (42 km) oraz Koninem (80 km). Z turystycznego punktu widzenia istotne znaczenie ma droga biegnąca wzdłuż Zbiornika Włocławskiego na odcinku od Włocławka przez Nowy Duninów i Płock. Przez gminę przebiega autostrada A – 1, której budowa zakończyła się w 2014 roku.

W miejscowości Ludwinowo powstanie Miejsce Obsługi Pasażerów (po prawej i lewej stronie autostrady przewidziano zagospodarowanie w jezdni manewrowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, budynek z toaletami, umywalniami i prysznicami (również dla osób niepełnosprawnych), chodniki, miejsca wypoczynku, ławki i kosze na śmieci). Do zabytków gminy należą: zespoły dworskie leżące w miejscowościach Świętosław i Wistka Królewska, pochodzące z początku połowy XIX w., zespół dworsko - parkowy w Dębicach oraz spichlerz z działką nr 96/16 z XIX w. Zabytek stanowi również zespół dworsko - parkowy z XIX w. położony w Smółsku oraz zagroda nr 4 w Skokach Dużych.

- Gmina wiejska Kowal – powierzchnia gminy wynosi 114,8 km², a zamieszkuje ją 3999 mieszkańców. Gmina Kowal położona jest w południowo - wschodniej części województwa kujawsko - pomorskiego, w odległości 14 km od Włocławka, będącego siedzibą powiatu. Północno- wschodnią część gminy zajmuje kompleks leśny. Jego znaczną część, bo około 4000 ha zajmuje Gostynińsko – Włocławski Park Krajobrazowy oraz utworzony na jego terenie rezerwat „Jezioro Rakutowskie” o pow. ok. 414 ha. Park obejmuje ochroną unikalne w kraju tereny o wysokich i różnorodnych wartościach przyrodniczych, krajobrazowych, kulturowych i rekreacyjnych. Ze względu na swoje położenie geograficzne gmina Kowal jest bardzo atrakcyjnym miejscem inwestycyjnym. Przez teren gminy przebiega nowo wybudowana autostrada A1 wraz z węzłem Kowal, drogą krajową nr 91 oraz linią kolejową północ-południe ze stacją w Gołaszewie. W odległości 7 km od węzła autostradowego zlokalizowana jest bocznica kolejowa.

| Gmina | Liczba miejscowości | Liczba sołectw |
|------------------------|---------------------|----------------|
| Baruchowo | 25 | 15 |
| Boniewo | 28 | 20 |
| Brześć Kujawski | 45 | 25 |
| Choceń | 34 | 28 |
| Chodecz | 39 | 20 |
| Fabianki | 20 | 16 |
| Izbica Kujawska | 48 | 34 |
| Kowal (miasto) | 1 | - |
| Kowal | 19 | 17 |
| Lubanie | 24 | 19 |
| Lubień Kujawski | 58 | 27 |
| Lubraniec | 52 | 33 |
| Włocławek | 50 | 26 |

Tabela nr 1. Opracowanie własne.

2.3. Demografia

Powiat Włocławski zamieszkuje 87 500 mieszkańców, z czego zdecydowana większość – 80% (70 000) mieszka na obszarach wiejskich. Wskaźnik gęstości zaludnienia wynosi 59 osób na km². Ludność powiatu utrzymuje się na stałym poziomie.

| | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|------|------|------|
| | | | |

| | | | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| Liczba mieszkańców | 87274 | 87345 | 87198 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|

Tabela nr 2. Dane: GUS na koniec 2012 r.

Prognoza liczby ludności w latach 2015 – 2035 wykazuje tendencję spadkową i przedstawia się następująco:

| | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 | 2035 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Prognozowana liczba mieszkańców | 84548 | 83544 | 82026 | 79909 | 77355 |

Tabela nr 3. Dane: GUS 2012 r.

Analiza powyższych danych pozwala stwierdzić, że liczba mieszkańców Powiatu Włocławskiego będzie systematycznie spadać.

Liczba ludności w gminach powiatu przedstawia się następująco:

| Gmina | Liczba mieszkańców | Powierzchnia w ha | Gęstość zaludnienia na km² |
|-----------------|---------------------------|--------------------------|--|
| Baruchowo | 3560 | 10674 | 33 |
| Boniewo | 3546 | 7762 | 46 |
| Brześć Kujawski | 11618 | 15095 | 77 |
| Chocień | 8101 | 9985 | 81 |
| Chodecz | 6265 | 12209 | 51 |
| Fabianki | 9646 | 7610 | 127 |
| Izbica Kujawska | 7881 | 13210 | 60 |
| Kowal (miasto) | 3538 | 468 | 756 |
| Kowal | 3999 | 11479 | 35 |
| Lubanie | 4705 | 6941 | 68 |
| Lubień Kujawski | 7568 | 15091 | 50 |
| Lubraniec | 9854 | 14803 | 67 |
| Włocławek | 6917 | 22062 | 31 |

Tabela nr 4. Dane: GUS na koniec 2012 r.

Struktura ludności na terenie Powiatu Włocławskiego oraz poszczególnych gmin przedstawia się następująco:

| | Ludność w wieku | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|
| | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| Powiat Włocławski | 17198 | 55821 | 14326 |
| Baruchowo | 704 | 2230 | 632 |
| Boniewo | 734 | 2165 | 666 |
| Brześć Kujawski | 2262 | 7485 | 1900 |
| Chocień | 1577 | 5198 | 1347 |
| Chodecz | 1148 | 4033 | 1075 |
| Fabianki | 1952 | 6365 | 1210 |
| Izbica Kujawska | 1676 | 4963 | 1294 |
| Kowal (miasto) | 600 | 2372 | 570 |
| Kowal | 794 | 2512 | 709 |
| Lubanie | 940 | 2985 | 753 |
| Lubień Kujawski | 1491 | 4775 | 1337 |
| Lubraniec | 1891 | 6197 | 1852 |
| Włocławek | 1429 | 4542 | 981 |

Tabela nr 5. Dane GUS na koniec 2012 r.

2.4. Sytuacja społeczno – gospodarcza obszaru objętego planem transportowym

Ilość podmiotów gospodarczych zarejestrowanych na terenie powiatu oraz poszczególnych gmin.

| | Liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych: | | |
|--|---|-------------------|-------------------|
| | Ogółem | w sektorze | w sektorze |
| | | | |

| | | rolniczym | przemysłowym | budowlanym |
|--------------------------|-------------|------------|--------------|------------|
| Powiat Włocławski | 5692 | 280 | 593 | 824 |
| Baruchowo | 230 | 14 | 28 | 58 |
| Boniewo | 129 | 15 | 10 | 16 |
| Brześć Kujawski | 776 | 27 | 104 | 76 |
| Chocień | 462 | 16 | 40 | 69 |
| Chodecz | 388 | 14 | 35 | 62 |
| Fabianki | 909 | 33 | 92 | 150 |
| Izbica Kujawska | 458 | 25 | 49 | 73 |
| Kowal (miasto) | 365 | 5 | 27 | 60 |
| Kowal | 198 | 9 | 22 | 38 |
| Lubanie | 309 | 16 | 41 | 44 |
| Lubień Kujawski | 371 | 29 | 30 | 55 |
| Lubraniec | 573 | 36 | 64 | 47 |
| Włocławek | 524 | 41 | 51 | 76 |

Tabela nr 6. Dane: GUS za 2012 r.

Do największych zakładów na terenie Powiatu Włocławskiego należą:

- Kujawska Fabryka Maszyn Rolniczych „Krukowiak” Sp. z o.o. w Brześciu Kujawskim,
- Uzdrowisko „Wieniec” Sp. z o.o. w Wieńcu Zdroju,
- „Brześć” Spółka jawna Zakład Produkcji Cukierniczej Wiesław Sipa i Wspólnicy w Brześciu Kujawskim,
- TPU Transport i Logistyka Spółka Komandytowa Sp. z o.o. w Pikutkowie,
- Przedsiębiorstwo Handlowe „Somir” Sp.z o. o. w Brześciu Kujawskim,
- Sadko Grupa Sp. z o. o. w Śmiłowicach,
- P.W. Apis Spółka jawna w Chodczu,
- Ośrodek Hodowli Zwierząt Zarodowych Sp. z o.o. w Chodczu,
- Ekoflora Sp. z o. o. w Nasiegniewie,
- Józef Piecuch Przedsiębiorstwo Rolno Spożywcze Zakład Mięсны w Bogucinie,
- PPHU Jaworski Sp. z o. o. w Szpetalu Górnym,
- Magra Spółka jawna w Izbicy Kujawskiej,
- PHU „Ramb” w Izbicy Kujawskiej,
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Lumak” Sp. z o.o. w Kowalu,
- Zakład Gospodarki Komunalnej „Groneko” s. c. w Mikorzynie,
- RPC Superfos Poland Sp. z o. o. w Lubieniu Kujawski,
- Kreisel Technika Budowlana Sp. z o. o. w Lubieniu Kujawskim,
- „Petroman” Sp. z o. o. w Lubrańcu,
- Mosty Kujawy w Mostkach koło Włocławka,
- Instal – Projekt Gawłowscy, Ścierzyńscy Spółka jawna w Nowej Wsi k/Włocławka.

Ponadto na terenie powiatu obserwowany jest rozwój warsztatów rzemieślniczych: naprawy samochodów, stolarskich, kamieniarskich oraz zakładów świadczących swoje usługi dla przemysłu rolno – spożywczego.

2.4.1. Bezrobocie

Bezrobocie na terenie Powiatu Włocławskiego od wielu lat utrzymuje się na bardzo wysokim

poziomie. Na koniec grudnia 2013 r. wyniosło 28%. Bez pracy na terenie Powiatu Włocławskiego pozostawało w sumie 9190 osób, w tym 4843 kobiety. Wśród bezrobotnych przeważają kobiety, które stanowią 52,9% ogółu bezrobotnych. Analizując strukturę bezrobocia według wieku najliczniejszą grupę stanowią osoby w przedziale wiekowym od 25 do 34 lat 26,9% ogółu. W tej grupie bezrobotne kobiety stanowią 57,3%.

W gminach Powiatu Włocławskiego sytuacja przedstawia się następująco:

| | Liczba zarejestrowanych bezrobotnych | Bezrobotne kobiety w % |
|--------------------------|---|-------------------------------|
| Powiat Włocławski | 9480 | 51,9 |
| Baruchowo | 381 | 50,9 |
| Boniewo | 443 | 50,3 |
| Brześć Kujawski | 1202 | 55,2 |
| Chocień | 1056 | 52,4 |
| Chodecz | 705 | 50,9 |
| Fabianki | 971 | 52,1 |
| Izbica Kujawska | 761 | 53,6 |
| Kowal (miasto) | 434 | 46,5 |
| Kowal | 386 | 45,6 |
| Lubanie | 419 | 56,1 |
| Lubień Kujawski | 836 | 47,0 |
| Lubraniec | 1087 | 53,9 |
| Włocławek | 799 | 52,2 |

Tabela nr 7. Dane GUS na koniec 2012 r.

2.4.2. Edukacja

Powiat Włocławski prowadzi następujące szkoły:

Zespół Szkół w Marysinie,

Zespół Szkół w Izbicy Kujawskiej,

Zespół Szkół w Chodczu,

Zespół Szkół w Lubrańcu,

Zespół Szkół w Kowalu,

Liceum Ogólnokształcące w Kowalu.

Oferta przedstawiona przez szkoły cieszy się dużym zainteresowaniem wśród uczniów.

Na terenie powiatu funkcjonują dwie szkoły, dla których organem prowadzącym jest Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Są to:

- Zespół Szkół CKR im. Jadwigi Dziubińskiej w Starym Brześciu,
- Zespół Szkół CKR im. Kazimierza Wielkiego w Kowalu.

Towarzystwo Kultury Edukacji i Promocji Gminy Chocień jest organem prowadzącym dla czterech szkół niepublicznych. Są to:

Społeczne Liceum Ogólnokształcące im. kard. Stefana Wyszyńskiego w Choceniu,

Społeczna Zasadnicza Szkoła Zawodowa im. Adama Mickiewicza w Choceniu,

Wieczorowe Liceum Ogólnokształcące w Choceniu,

Społeczne Zaoczne Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Choceniu

Ponadto na terenie powiatu znajdują się placówki oświatowe prowadzone przez samorządy gminne. Mają one siedziby w następujących miejscowościach:

Gmina Baruchowo

- Baruchowo

Gmina Boniewo

- Boniewo

Gmina Brześć Kujawski

- Brześć Kujawski
- Wieniec

- Brzezie

- Kąkowa Wola

Gmina Choceń

- Choceń

- Wilkowice

- Śmiłowice

Gmina Chodecz

- Chodecz

- Cetty

- Zalesie

Gmina Fabianki

- Fabianki

- Nasiegniewo

- Cyprianka

- Szpetal Górny

- Świątkowizna

Gmina Izbica Kujawska

- Izbica Kujawska

Kowal (miasto)

- Kowal

Gmina Kowal

- Grabkowo

Gmina Lubanie

- Lubanie

- Przywieczerzyn

- Ustronie

Gmina Lubień Kujawski

- Lubień Kujawski,

- Klóbka,

- Kaliska

- Kanibród

Gmina Lubraniec

- Lubraniec

- Zgłowiączka

- Sarnowo

- Siemnowek

- Kłobia

Gmina Włocławek

- Kruszyn

- Smólnik

2.4.3. Dowóz dzieci do szkół

Dowoząc dzieci do szkół gminy korzystają z transportu własnego (gimbusy), oraz z transportu zewnętrznego organizując przetargi, w których wyłaniają przewoźnika lub korzystają z linii regularnych, na które gmina wykupuje im bilety. W poszczególnych gminach sytuacja przedstawia się następująco:

Gmina Baruchowo – dowozi 340 uczniów własnym transportem.

Gmina Boniewo – dzieci do szkoły dowożone są transportem zewnętrznym. Dowożonych jest 241 uczniów na następujących trasach:

Trasy przed zajęciami lekcyjnymi:

Trasa nr 1: Sarnowo- Osiecz Wielki- Anielin-Arciszewo-Boniewo

Trasa nr 2: Bierzyn – Janowo – Osiecz Mały – Boniewo

Trasa nr 3: Łąki Zwiastowe - Łąki Markowe – Łączewna – Łąki Wielkie – Boniewo

Trasa nr 4: Otmianowo – Sułkówek – Grójec – Boniewo

Trasa nr 5: Grójec – Grójczyk – Lubomin Leśny – Lubomin – Boniewo

Trasa nr 6: Michałowo – Lubomin – Bierzyn – Arciszewo – Boniewo

Trasa nr 7: Osiecz Mały – Wietrzychowice

Trasy po zakończeniu zajęć lekcyjnych:

Trasa nr 1: Boniewo – Arciszewo – Anielin- Osiecz Wielki – Sarnowo – Pyszkowo – Łączewna – Łąki Wielkie

Trasa nr 2: Boniewo – Arciszewo – Bierzyn – Lubomin – Lubomin Leśny – Grójczyk – Grójec – trasa wykonywana będzie dwukrotnie po zajęciach szkolnych

Trasa nr 3: Boniewo – Arciszewo – Łąki Wielkie – Pyszkowo – Sarnowo

Trasa nr 4: Boniewo – Grójec – Sułkówek – Otmianowo – trasa wykonywana będzie dwukrotnie po zajęciach szkolnych

Trasa nr 5: Boniewo – Anielin – Osiecz Wielki – Osiecz Mały – Janowo – Bierzyn

Trasa nr 6: Boniewo – Łąki Zwiastowe – Łąki Markowe – Otmianowo – Sułkówek – Grójec

Trasa nr 7: Boniewo – Grójec – Grójczyk – Lubomin Leśny – Lubomin – Bierzyn

Trasa nr 8: Osiecz Mały – Wietrzychowice

Ogółem długość tras wynosi 240 km.

Gmina Brześć Kujawski – dzieci dowożone są transportem własnym i zewnętrznym. W sumie w roku szkolnym 2013/2014 dowożono 349 uczniów. Dzieci dowożone są na następujących trasach:

Gustorzyn – Jaranówek – Dobra Wola – Starobrzaska Kolonia – Stary Brześć – Brześć Kujawski,

Gustorzyn – Jaranówek – Dobra Wola – Wolica – Falborz – Brześć Kujawski,

Rzadka Wola – Brześć Kujawski,

Pikutkowo- Brześć Kujawski,

Sokołowo – Brześć Kujawski,

Dubielewo – Aleksandrowo – Witoldowo – Brzezie,

Brzezie – Aleksandrowo – Dubielewo – Wieniec Zalesie – Machnacz – Wieniec,

Brześć Kujawski – Sokołowo – Guźlin – Pikutkowo,

Brześć Kujawski – Jaranówek – Wolica – Falborz – Jesiony – Starobrzaska Kolonia – Stary Brześć,

Brześć Kujawski – Miechowice – Falborz Jesiony – Wolica – Jaranówek – Starobrzaska Kolonia,

Brześć Kujawski – Jaranówek – Wolica – Miechowice – Starobrzaska Kolonia – Stary Brześć,

Wieniec – Machnacz – Wieniec Zalesie – Dubielewo – Aleksandrowo – Witoldowo – Brzezie,

Brzezie – Aleksandrowo – Dubielewo.

Gmina Chocień dowozi dzieci do szkół transportem zewnętrznym. Dowożonych jest około 784 dzieci.

Gmina finansuje przewozy ze środków własnych. Dowożenie odbywa się na siedmiu zadaniach:

Zadanie I Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Kruszyn – Skibice – Wichrowice – Olganowo – Śmiłowice – Jarantowice – Chocień,

Chocień – Janowo – Bodzanówek – Bodzanowo – Lutobórz – Szczutkowo – Wilkowiczki – Chocień,

Chocień – Krukowo – Siewiersk – Świątniki – Borzymowice – Sierszewo – Paruszewice – Łąki Markowe –

Szczytno – Niemojowo – Borzymie – Chocień,

Chocień – Janowo – Bodzanowo – Bodzanówek – Lutobórz – Rzezewo – Błądowo – Wiktorowo – Lutobórz

– Szczutkowo – Chocień,

Chocień – Janowice – Siewiersk – Śmiłowice – Olganowo – Wichrowice – Skibice – Kruszyn.

Zadanie II Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Gołaszewo Piaski – Nakonowo – Grabówka – Wola Nakonowska – Kuźnice – Szatki – Śmiłowice –

Chocień,

Chocień – Janowo – Kolonia Borzymie – Borzymie – Niemojewe – Nowiny – Chocień,
Chocień – Janowo – Bodzanówek – Kolonia Bodzanówek – Nowiny – Wola Adamowa – Brzyszewo –
Końce – Piotrowo – Borzymie – Chocień,
Chocień – Wilkowiczki – Czerniewice – Chocień,
Chocień – Śmiłowice – Szatki – Kuźnice – Wola Nakonowska – Grabówka – Nakonowo – Gołaszewo –
Gołaszewo Piaski,

Zadanie III Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S. A.

Przydatki Gołaszewskie – Przydatki Wolskie – Nowa Wola – Wilkowice – Chocień,
Chocień Krukowo – Siewiersk – Świątniki – Borzymowice – Sieroszewo – Paruszewice – Łąki Markowe –
Szczytno – Niemojewe – Borzymie – Chocień,
Chocień – Wilkowiczki – Szczutkowo - Lutobórz – Wiktorowo – Błędowo – Lutobórz – Bodzanowo –
Nowiny – Janowo – Chocień,
Chocień – Krukowo – Siewiersk – Świątniki – Borzymowice – Sieroszewo – Paruszewice – Łąki Markowe –
Szczytno – Niemojewe – Nowiny – Chocień,
Chocień – Wilkowice – Nowa Wola – Przydatki Wolskie – Przydatki Gołaszewskie,
Zadanie IV Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S. A.

1. Chodecz – Mielinek – Uklejnicza – Pyszkowo – Osiecz Mały – Osiecz Wielki – Boniewo – Szczytno –
Piotrowo – Borzymie – Chocień,

2. Chocień – Lutobórz – Wiktorowo – Błędowo – Rzezewo – Lutobórz – Bodzanowo – Bodzanówek –
Kolonia Bodzanówek – Nowiny – Chocień,

3. Chocień – Kolonia Borzymie – Borzymie – Niemojewe – Nowiny – Chocień,

4. Chocień – Borzymie – Piotrowo – Szczytno – Boniewo – Osiecz Wielki – Osiecz Mały – Pyszkowo –
Chodecz.

Zadanie V Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Józefowo – Nowa Wieś Wielka – Przedecz – Chodecz – Wola Adamowa – Brzyszewo – Wola Adamowa –
Chocień,

Chocień – Wola Adamowa – Brzyszewo – Wola Adamowa – Przedecz – Nowa Wieś – Józefowo.

Zadanie VI Firma „Marcin”

Czerniewiczki – Czerniewice – Wilkowiczki – Chocień – Wichrowice – Skibice – Szatki – Kuźnice – Nowa
Wola – Wilkowice,

Wilkowice – Kuźnice – Skibice – Wichrowice – Śmiłowice – Wilkowice,

Wilkowice – Kuźnice – Skibice – Wichrowice – Chocień,

Chocień – Wilkowiczki – Szczutkowo – Lutobórz – Bodzanowo – Bodzanówek – Janowo.

Zadanie VII Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Świerkowo – Przydatki Wolskie – Gołaszewo Piaski – Nakonowo – Łagiewniki – Nakonowo Stare –

Grabówka – Stefanowo – Wola Nakonowska – Czerniewice – Wilkowice,

Wilkowice – Czerniewice – Czerniewiczki – Wilkowiczki – Wilkowice,

Wilkowice – Czerniewice – Wilkowiczki – Wilkowice,

Wilkowice – Wola Nakonowska – Stefanowo – Grabówka – Nakonowo Stare – Łagiewniki – Nakonowo –

Gołaszewo Piaski – Przydatki Wolskie – Świerkowo – Wilkowice,

Wilkowice – Czerniewice – Wilkowiczki – Wilkowice,

Wilkowice – Nowa Wola – Stefanowo – Grabówka – Nakonowo Stare – Łagiewniki – Nakonowo – Gołaszewo
Piaski – Przydatki Wolskie – Świerkowo.

Gmina Chodecz dowozi uczniów do szkół transportem własnym oraz wykupuje bilety u przewoźników na
liniach regularnych. Bilety zakupuje dla 47 dzieci, natomiast transportem gminnym dowożonych jest 190
dzieci na następujących trasach:

Chodecz – Zbijewo Kolonia – Chodecz,

Chodecz – Nowiny – Brzyszewo – Chodecz,

Chodecz – Pyszkowo – Chodecz,

Chodecz – Dziewczopólek – Zbijewo Kolonia – Chodecz,

Chodecz – Łania – Łanięta – Łakno – Cetty – Chodecz,

Chodecz – Zbijewo – Szczecin – Chodecz,

Chodecz – Zieleniewo – Chodecz,

Chodecz – Wola Adamowa – Piotrowo – Lubieniec – Chodecz,

Chodecz – Kromszewice – Chodecz,

Chodecz – Ignalin – Gliznowo – Zalesie – Chodecz,
Chodecz – Sobiczewy – Brzyszewo – Chodecz,
Chodecz – Psary – Kubłowo – Zalesie – Chodecz.

Gmina Fabianki dowozi uczniów do szkoły transportem zewnętrznym. Dowożonych jest około 210 dzieci na następujących liniach:

Fabianki Szkoła – Chełmica – Świątkowizna – Chełmica – Cyprianka – Lisek – Fabianki,
Nasiegniewo Szkoła – Szpetal Górny – Witoszyn Stary – Witoszyn Nowy – Rachcin – Włocławek,
Nasiegniewo Szkoła – Nasiegniewo Osiedle – Skórzno – Nasiegniewo Szkoła,
Fabianki – Wilczeniec Fabiański – Chełmica Mała – Krępiny – Nasiegniewo Szkoła.

Gmina Izbica Kujawska dowozi dzieci do szkoły transportem własnym i zewnętrznym (przewoźnik wyłoniony w przetargu). Łącznie dowożonych jest 276 dzieci na następujących liniach:

Pustki – Mchówek – Grochowiska – Świętosławice,
Szczkowo – Kazanki – Chotel – Szczkówek – Komorowo – Długie,
Ciepliny – Nowa Wieś – Chociszewo – Komorowo – Słubin – Józefowo – Zaborowo,
Pasięka – Sokołowo – Skaszyn – Augustynowo,
Modzerowo – Mieczysławowo – Wólka Komorowska – Śmielnik – Tymień – Zaborowo – Podtymień,
Józefowo – Skarbanowo – Obalki – Wietrzychowice – Sokołowo,
Śluzewo- Zdrojówka – Hulanka – Podhulanka – Skaszyn – Świszewy – Kaźmierowo – Karczówek.

Gmina Kowal dowozi dzieci do szkół realizuje za pomocą 2 autobusów będących własnością gminy. W sumie dowożonych jest 180 dzieci na następujących trasach:

Krzewent – Kowal (przez Dębniaki, Grodztwo),
Kowal – Więśławice (przez Rakutowek, Bogusławice, Więśławice, Dobrzelewiec,
Rakutowo – Kowal,
Kowal – Grabkowo (przez Bogusławice, Dziardonice, Dąbrówkę),
Więśławice – Kowal (przez Bogusławice),
Kowal – Krzewent (przez Grodztwo, Dębniaki),
Grabkowo – Nakonowo (przez Czerniewiczki, Czerniewice, Gołaszewo),
Nakonowo – Przydatki Gołaszewskie (przez Łągiewniki, Nakonowo Stare, Wola Nakonowska, Gołaszewo, Gołaszewo Piaski),
Przydatki Gołaszewskie – Nakonowo (przez Gołaszewo Piaski, Wola Nakonowska, Nakonowo Stare, Łągiewniki),
Nakonowo – Grabkowo (przez Gołaszewo, Czerniewice, Czerniewiczki),
Grabkowo – Więśławice (przez Ossówek, Unisławice, Dobrzelewiec),
Więśławice – Grabkowo (przez Bogusławice, Dziardonice, Dąbrówka, Grabkowo, Kępka Szlachecka),
Kowal – Więśławice (przez Rakutowo),
Więśławice – Grabkowo (przez Dobrzelewiec, Unisławice, Ossówek, Grabkowo, Kępka Szlachecka),
Grabkowo – Kowal (przez Ossówek, Unisławice, Dąbrówka, Bogusławice, Dziardonice),
Grabkowo – Więśławice (przez Ossówek, Dąbrówka, Bogusławice, Dziardonice, Więśławice, Unisławice, Dobrzelewiec).

Gmina Lubanie dowozi uczniów własnym transportem. Dowożonych jest 205 uczniów na liniach ustalonych we własnym zakresie.

Gmina Lubień Kujawski dowozi dzieci do szkół transportem własnym i zewnętrznym. 110 uczniów dowożonych jest do szkół autobusem gminnym, dla pozostałych uczniów gmina zakupuje bilety miesięczne na trasach obsługiwanych przez Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S. A. Łącznie zakupuje 300 biletów. Na terenie gminy funkcjonuje 7 tras dowozu dzieci:

Lubień Kujawski – Rzezewo – Kłóbka – Chojny – Modlibórz – Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski – Kaliska – Gole - Kobyła Łąka – Henryków – Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski – Walentowo – Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski – Narty Piaski – Kołomia – Kały – Narty – Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski – Czaple – Lubień Kujawski,
Rzezewo – Chwalibogowo – Wiktorowo – Kłóbka – Modlibórz – Bilno – Szewo – Modlibórz – Kłóbka,
Lubień Kujawski – Kanibród – Szewo – Działkowo – Antoniewo – Wola Olszowa – Kanibród – Lubień Kujawski.

Gmina Lubraniec realizuje obowiązek dowozu dzieci do szkół zwracając koszty dojazdu. Rodzice uczniów wybierają przewoźnika natomiast gmina zwraca koszty dowozu na podstawie biletu miesięcznego. Ze zwrotu kosztów dowozu do szkół korzysta 171 uczniów. Ponadto 250 uczniów gmina dowozi uczniów własnym taborem na następujących trasach:

Lubraniec – Ossowo,

Kaniewo – Świątniki – Mikołajki – Kłobia,
Sułków – Smogorzewo – Otmianowo – Kłobia,
Lubraniec – Czajno – Zgłowiączka – Rabinowo – Żydowo – Siemnowek Sarnowo,
Bodzanowo – Redecz Kalny – Kąkowa Wola – Dąbie Kujawskie,
Kazanie – Dobierzyn – Krowice – Koniec,
Rabinowo – Ossowo – Zgłowiączka – Sułkowo – Żydowo,
Lubraniec – Sułkowo.

Gmina Włocławek ogółem dowozi do szkół 262 uczniów. Dowozy dzieci do szkół realizuje przy pomocy 1 busa i 2 autokarów będących jej własnością. Od stycznia 2012 r. dzieci zamieszkałe na terenie miejscowości Smólsk, Sykuła, Kolonia Dębice i Poddębice dowożone są przez Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S. A. na terenie gminy wytyczonych jest siedem tras dowozu dzieci do szkół:

Kruszyn – Gróbce – Sokołowo – Sokołowo II – Koszanowo – Gołębin – Parcele – Humlin – Kruszyn,
Kruszyn – Smólsk – Sykuła – Kolonia Dębice – Kruszyn,
Kruszyn – Poddębice – Kruszyn,
Kruszyn – Dębice – Nakonowo – Gołaszewo – Łagiewniki – Warząchewka Nowa – Warząchewka Polska – Pińczata – Kruszyn,
Smólnik – Mostki – Wistka Królewska – Modzerowo – Józefowo – Ładne – Mursk – Smólnik,
Smólnik – Telążna Leśna,
Smólnik – Wistka Szlachecka – Dobięgniewo – Skoki Duże – Dąb Wielki – Dąb Mały – Dąb Wielki – Smólnik.

Wiele dzieci, które są mieszkańcami powiatu uczą się w szkołach na terenie miasta Włocławek. Dojeżdżają one do szkół korzystając z transportu publicznego lub są dowożone przez rodziców samochodami prywatnymi.

2.4.4. Turystyka

Ważną gałęzią gospodarki Powiatu Włocławskiego jest rozwijająca się turystyka.

Główną atrakcją stanowi Kujawsko - Dobrzyński Park Etnograficzny z siedzibą w miejscowości Kłóbka na terenie gminy Lubień Kujawski. Popularny jest także Park Zdrojowy znajdujący się w miejscowości Wieniec Zdrój na obszarze gminy Brześć Kujawski.

Powiat słynie z zasobów bardzo cennych wód mineralnych siarczanowo – chlorkowo – wapniowo – sodowych. Właściwości lecznicze tych wód wykorzystywane są w Uzdrowisku Wieniec Zdrój. W Wiencu wydobywany jest również torf, służący do celów leczniczych. Uzdrowisko świadczy także szeroką gamę usług rekreacyjnych. Uznaniem cieszą się turnusy rehabilitacyjne.

Na terenie powiatu znajduje się kilka obszarów objętych ochroną prawną przyrody. Największym z nich jest Gostynińsko – Włocławski Park Krajobrazowy położony w obrębie Kotliny Płockiej. Ochronie podlega także jezioro Modzerowskie w gminie Izbica Kujawska. W miejscowości Kłóbka, gmina Lubień Kujawski wybudowano skansen. Zgromadzone zostały tam zagrody wiejskie z XVIII w. z Ziemi Kujawsko - Dobrzyńskiej. Można tam zobaczyć również kuźnię, wiatrak oraz młyn wodny.

O bogatej historii ziem Powiatu Włocławskiego świadczą m.in. zachowane w dobrym stanie zespoły grobowców – kurhanów typu kujawskiego, zwanych polskimi piramidami. Znajdują się one na terenie rezerwatu archeologicznego w Wietrzychowicach, gmina Izbica Kujawska, a także w Sarnowie – gmina Lubraniec. Pochodzą one z ok. 3500 lat p.n.e. Duże bogactwo turystyczne stanowią również zabytkowe zespoły urbanistyczne, pałace, dwory, kościoły i przydrożne kapliczki, które są wtopione w pejzaż miast i wsi.

2.4.5. Transport

Najważniejszą drogą komunikacyjną Powiatu Włocławskiego jest autostrada A1 biegnąca z północnego zachodu na południowy wschód powiatu. Trzy węzły autostradowe: Włocławek – Północ znajdujący się w Brzeziu, Włocławek Zachód w Pikutkowie i Włocławek Południe w Dąbrówce koło Kowala zapewniają dogodny dojazd do tej trasy. Z węzłami autostrady A1 powiat jest skomunikowany siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Do dróg krajowych powiatu włocławskiego zaliczamy:

- drogę krajową nr 62 (Strzelno – Włocławek – Płock – Nowy Dwór Mazowiecki – Wyszaków – Siemiatycze),
- drogę krajową nr 67 (Włocławek – Lipno),
- drogę krajową nr 91 (Gdańsk – Toruń – Włocławek – Łódź – Górny Śląsk – Cieszyn).

Natomiast do dróg wojewódzkich zaliczamy:

- drogę wojewódzką nr 252 (Włocławek – Brzezie – Zakrzewo – Inowrocław),
- drogę wojewódzką nr 268 (Brześć Kujawski połączony z drogą krajową nr 62 – Wieniec – Brzezie

połączone z drogą wojewódzką nr 252),

- drogę wojewódzką nr 265 (Brześć Kujawski – Kowal – autostrada A1 – droga krajowa nr 91 – Gostynin połączony z drogą krajową nr 60),
- drogę wojewódzką nr 269 (Szczerkowo połączone z drogą wojewódzką nr 263 – Izbica Kujawska połączona z drogą wojewódzką nr 270 – Kowal)
- drogę wojewódzką nr 562 (Szpetal Górny – Dobrzyń n/Wisłą – Płock)
- drogę wojewódzką nr 270 (Koło – Brześć Kujawski).

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawia poniższa tabela:

| L.p. | Nowy nr drogi | Długość drogi [k m] | Nazwa drogi |
|-------------|----------------------|----------------------------|--|
| 1 | 2044C | 3,95 | Czernikowo – Bobrowniki – Włocławek |
| 2 | 2609C | 6,114 | Nieszawa – Gąbinek – Włocławek |
| 3 | 2614C | 3,937 | Jaranowo – Brześć Kuj. |
| 4 | 2625C | 3,17 | Żabieniec – Kaźmierzewo |
| 5 | 2626C | 4,274 | Kaźmierzewo – Jaranowo |
| 6 | 2713C | 2,725 | Bobrowniki – Rachcin – Włocławek |
| 7 | 2714C | 1,454 | Rachcin – Cyprianka |
| 8 | 2737C | 4,893 | Cyprianka – Wielgie |
| 9 | *2807C | 13,811 | Osięciny – Wieniec – Włocławek |
| 10 | 2813C | 5,669 | Osięciny – Redecz Wielki |
| 11 | 2814C | 4,983 | Samszyce – Izbica Kuj. |
| 12 | 2819C | 7,501 | Torzewo – Lubraniec |
| 13 | 2831C | 6,19 | (Pamiętka) – gr.woj. – Topólka – Lubraniec |
| 14 | 2901C | 2,293 | Lubanie – droga nr 1 |
| 15 | 2902C | 7,582 | Siutkowo – Mikanowo |
| 16 | 2903C | 2,089 | Lubanie – Kucierz |
| 17 | 2904C | 2 | Szpetal Górny – Włocławek |
| 18 | 2905C | 2,87 | Szpetal Górny – Kulin |
| 19 | 2906C | 2,829 | Polówka – Stary Brześć |
| 20 | 2907C | 13,732 | Mostki – Kowal |
| 21 | 2908C | 7,455 | Kąkowa Wola – Lubraniec |
| 22 | 2909C | 13,479 | Włocławek – Kruszyn – Choceń |
| 23 | 2910C | 5,12 | Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn |
| 24 | 2911C | 6,901 | Brześć Kuj. – Humlin |
| 25 | 2912C | 4,766 | Bielawy – Kazanie – Sokołowo |
| 26 | 2913C | 11,262 | Lubraniec – Kruszynek |
| 27 | 2914C | 23,933 | Lubraniec – Boniewo – Cetty |
| 28 | 2915C | 6,333 | Lubraniec – Smogorzewo – Otmianowo |
| 29 | 2916C | 4,473 | Gołaszewo – Wola Nakonowska – Czerniewice |
| 30 | 2917C | 8,975 | Szatki – Wola Nakonowska – Kowal |
| 31 | 2918C | 14,592 | Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo |
| 32 | 2919C | 8,189 | Żydowo – Zgłowiączka – Wiktorowo |
| 33 | 2920C | 10,006 | Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo |
| 34 | 2921C | 4,494 | Śmiłowice – Wilkowiczki |

| | | | |
|------------------|--------------|----------------|--|
| 35 | 2922C | 3,169 | Pustki Choceńskie – Wilkowice |
| 36 | 2923C | 6,93 | Kłobia – Szczytno |
| 37 | 2924C | 5,696 | Zgłowiączka – Smogorzewo |
| 38 | 2925C | 5,379 | Czerniewiczki – Ossówek |
| 39 | 2926C | 4,053 | Grabkowo – Bogusławice |
| 40 | 2927C | 9,455 | Wilkowiczki – Lutobórz – Janowo |
| 41 | 2928C | 11,003 | Modlibórz – Kłóbka – Chodecz |
| 42 | 2929C | 10,475 | Osiecz Wielki – Chodecz |
| 43 | 2930C | 9,382 | Rzezewo – Kaliska – Kamienna |
| 44 | 2931C | 19,015 | Izbica Kuj. – Boniewo – Borzymie |
| 45 | 2932C | 8,81 | Izbica Kuj. – Modzerowo |
| 46 | 2933C | 13,226 | Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna |
| 47 | 2934C | 9,125 | Lubień Kuj. – Dziankowo – gr.woj. – (Białotarsk) |
| 48 | 2935C | 9,662 | Chodecz – Kaliska – Lubień Kujawski |
| 49 | 2936C | 4,509 | Kaliska – Zalesie |
| 50 | 2937C | 8,986 | Chodeczek – Zalesie – Kamienna |
| 51 | 2938C | 9,151 | Chodecz – gr. Med. – (Dąbrowice) |
| 52 | 2939C | 6,128 | Huta Chodecka – Zbijewo – gr. Med. – (Nowa Wieś) |
| 53 | 2940C | 5,414 | Lubień Kujawski – Kąty – gr. Med. – (Łanięta) |
| 54 | 2941C | 2,364 | (Psary) – gr. Med. – Modzerowo – gr. Med. – (Przedecz) |
| 55 | 2942C | 0,187 | Brześć Kujawski – ul. Targowa |
| 56 | 2943C | 0,641 | Kowal – ul. Kołłątaja |
| 57 | 2944C | 0,403 | Szpetal Górny – ul. Płocka |
| SUMA [km] | | 395,207 | |

Tabela nr 8. Opracowanie własne.

2.4.6. Transport pasażerski

Na terenie Powiatu Włocławskiego publiczny transport zbiorowy realizowany jest w oparciu o przewozy komercyjne wykonywane przez przewoźników prywatnych na podstawie zezwoleń udzielonych przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego. Należą do nich:

1. Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą: ul. Wieniecka 39, 87 – 800 Włocławek,
2. Zakład Usług Transportowych – Krzysztof Bet z siedzibą: Rzadka Wola Parcele 17, 87 – 880 Brześć Kujawski,
3. Auto – Tur – Marek Biernacki z siedzibą: Huta Chodecka 1b, 87 – 860 Chodecz,
4. Przedsiębiorstwo Usługowe „Busmar” – Marek Pawłowski z siedzibą:
ul. Sportowa 2, 87 – 605 Tuchowo,
5. Sklep Spożywczo Przemysłowy, Usługi Transportowe Firma „Marcin” z siedzibą: Wilkowice 28,
87 – 850 Choceń,
6. PHU Zaxima Jan Zamojski, ul. Mazowiecka 3/30, 87 – 800 Włocławek.

Ponadto dwie gminy z terenu Powiatu Włocławskiego – Lubanie i Włocławek zawarły porozumienie międzygminne i powierzyły gminie miasto Włocławek realizację zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na ich terenie. Przewozy te realizowane są na następujących liniach:

1. Linia nr 8 relacji Włocławek – Modzerowo,
2. Linia nr 13K relacji Włocławek – Świętosław,
3. Linia nr 20 relacji Włocławek – Gąbinek.

Wykaz linii komunikacyjnych realizowanych na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 2 do planu.

2.4.7. Przewozy kolejowe

Z uwagi na swoją specyfikę przewozy kolejowe na terenie Powiatu Włocławskiego są uzupełnieniem do przewozów autobusowych. Zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym realizuje spółka Arriva RP Sp. z o.o. oraz przewoźnika Przewozy Regionalne. Przewozy te realizowane są na Linii nr 18 Toruń – granica województwa Kujawsko – Pomorskiego (stacja Kaliska Kujawskie). Pociągi zatrzymują się na następujących stacjach: Rutkowie, Kaliska Kujawskie, Wiktorowo, Czerniewice, Gołaszewo Kujawskie, Warząchewka i Lubanie. Wykaz przewozów kolejowych stanowi załącznik nr 3 do planu.

2.4.8. Komunikacja indywidualna

Komunikacja indywidualna w Powiecie Włocławskim systematycznie rozwija się. Zwiększa się zarówno ilość zarejestrowanych pojazdów jak również ilość samochodów osobowych, z których korzystają mieszkańcy powiatu. Zwiększa się także liczba zarejestrowanych motocykli i motorowerów, którymi mieszkańcy powiatu, szczególnie w okresach letnich dojeżdżają do pracy. Dynamikę wzrostu ilości pojazdów zarejestrowanych na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawia poniższa tabela:

| Rok | Ilość pojazdów (ogółem) | Ilość samochodów osobowych | Ilość motocykli | Ilość motorowerów |
|------|-------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|
| 2010 | 78751 | 42865 | 4086 | 3815 |
| 2011 | 82297 | 45080 | 4225 | 4191 |
| 2012 | 85628 | 47076 | 4360 | 4548 |
| 2013 | 88860 | 48942 | 4496 | 4830 |

Tabela nr 8. Opracowanie własne.

Analiza powyższych danych pokazuje, że na terenie Powiatu Włocławskiego systematycznie rośnie liczba zarejestrowanych pojazdów. Pokazuje to, że mieszkańcy coraz częściej korzystają z samochodów prywatnych niż komunikacji publicznej.

2.4.9. Komunikacja lotnicza

Na terenie powiatu gminy Włocławek w miejscowości Kruszyn znajduje się lotnisko, dzięki czemu Powiat Włocławski posiada także transport lotniczy, jednak lotnisko nie obsługuje lotów pasażerskich.

Najbliższe

lotniska znajdują się Bydgoszczy (100 km), Łódź (110km), Modlinie (130 km) i Warszawie (180 km).

3. Instytucje publiczne na terenie Powiatu Włocławskiego

Instytucje publiczne to jednostki służące zaspokajaniu potrzeb społecznych. Zalicza się do nich: szpitale, banki urzędy.

Instytucje te są popularnymi generatorami ruchu. Generują one przewozy nieregularne i incydentalne o zróżnicowanej częstotliwości. Ich rozmieszczenie na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawiają poniższe tabele.

| Lp. | Nazwa instytucji publicznej | Adres |
|-----|---|--|
| 1. | Starostwo Powiatowe we Włocławku | ul. Cyganka 28, 87 – 800 Włocławek |
| 2. | Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach | Jarantowice, 87– 850 Chocień |
| 3. | Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie | ul. Brzeska 15 87 – 800 Włocławek |
| 4. | Powiatowy Urząd Pracy | ul. Kapitulna 24, 87 – 800 Włocławek |
| 5. | Samodzielny Publiczny Zespół Przychodni Specjalistycznych | ul. Szpitalna 6a, 87 – 800 Włocławek |
| 6. | Dom Pomocy Społecznej w Rzeżewie | Rzeżewo, 87 – 840 Lubień Kujawski |
| 7. | Dom Dziecka w Lubieniu Kujawskim | ul. 1 Maja 44, 87 – 840 Lubień Kujawski |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 8. | Wielofunkcyjna Placówka Opiekuńczo – Wychowawcza w Brzeziu | Brzezie, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 9. | Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna | ul. Wojska Polskiego 18, 87 – 840 Lubień Kujawski |
| 10. | Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna | ul. Pl. Dr. Mariana Szulca 4, 87 – 890 Lubraniec |
| 11. | Dom Pomocy Społecznej w Kurowie | Kurowo 44, 87 – 821 Baruchowo |
| 12. | Dom Pomocy Społecznej w Wilkowiczkach | Wilkowiczki 25, 87 – 850 Choceń |
| 13. | Dom Pomocy Społecznej w Kowalu | ul. Kopernika 19, 87 – 820 Kowal |
| Gmina Boniewo | | |
| | Urząd Gminy w Boniewie | ul. Szkolna 28, 87 – 851 Boniewo |
| 2. | Urząd Pocztowy | ul. Poczтовая 12, 87 – 851 Boniewo |
| 3. | Ośrodek Zdrowia w Boniewie | ul. Szkolna 32 a, 87 - 851 Boniewo |
| 4. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Boniewie | ul. Szkolna 28 87-851 Boniewo |
| 5. | Bank Spółdzielczy w Lubrańcu Oddział Boniewo | ul. Szkolna 7 87-851 Boniewo |
| Gmina Baruchowo | | |
| 1. | Urząd Gminy w Baruchowie | 87 – 821 Baruchowo |
| 2. | Urząd Pocztowy filia Kowal | 87 – 821 Baruchowo |
| 3. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „PRO-MED.” | Kłótno 111, 87–821 Baruchowo |
| 4. | Zakład Usług Komunalnych i Mechanizacji Rolnictwa | 87 – 821 Baruchowo |
| 5. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | 87- 821 Baruchowo 54 |
| 6. | Bank Spółdzielczy w Kowalu oddział w Baruchowie | 87 – 821 Baruchowo 46 |
| Gmina Choceń | | |
| 1. | Urząd Gminy | ul. Sikorskiego 4, 87 – 851 Choceń |
| 2. | Urząd Pocztowy | ul. Sikorskiego 15, 87 – 850 Choceń |
| 3. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej. Przychodnia Lekarska „Galmed” Jerzy i Elżbieta Galant | ul. Czerniewicka 2, 87 – 850 Choceń |
| 4. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Sikorskiego 4, 87 – 851 Choceń |
| 5. | Posterunek Policji | ul. Sikorskiego 8b, 87 – 850 Choceń |
| 6. | Bank Spółdzielczy w Kowalu oddział w Choceniu | ul Sikorskiego 7A, 87-850 Choceń, |
| Gmina Fabianki | | |
| 1. | Urząd Gminy | 87 – 811 Fabianki 4 |
| 2. | Zakład Gospodarki Komunalnej | 87 – 811 Fabianki 87B |
| 3. | Urząd Pocztowy | 87 – 811 Fabianki 3 |
| 4. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Puls” | 87 – 811 Fabianki 6 |
| 5. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk” | 87 – 811 Fabianki 87B |
| 6. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | 87 – 811 Fabianki 87B |

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| 7. | III Rewir Dzielnicowych KMP Włocławek | 87 – 811 Fabianki 5 |
| 8. | Bank Spółdzielczy w Kowalu Filia Szpetal Górny | ul. Włocławska 61, Szpetal Górny, 87 – 811 Fabianki |
| Gmina Kowal | | |
| 1. | Urząd Gminy | ul. Piwna 33, 87 – 820 Kowal |
| 2. | Zakład Usług Komunalnych | Przydatki Gołaszewskie, 87 – 820 Kowal |
| 3. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Piwna 33, 87 – 820 Kowal |
| Gmina Lubanie | | |
| 1. | Urząd Gminy | 87 – 732 Lubanie |
| 2. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Intermed” | 87 – 732 Lubanie 28A |
| 3. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | 87 – 732 Lubanie |
| Gmina Włocławek | | |
| 1. | Urząd Gminy | ul. Królewiecka 7, 87 – 800 Włocławek |
| 2. | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Królewiecka 7, 87 – 800 Włocławek |
| 3. | Gminny Zespół Oświaty | ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek |
| | | |
| Miasto Kowal | | |
| 1. | Urząd Miasta | ul. Piwna 24, 87 – 820 Kowal |
| 2. | Powiatowy Urząd Pracy we Włocławku filia w Kowalu | ul. Piwna 24, 87 – 820 Kowal |
| 3. | Zakład Gospodarki Mieszkaniowej | ul. Piwna 24, 87 – 820 Kowal |
| 4. | Rejon Dróg Krajowych Obwód Kowal | ul. Piwna 23, 87 – 820 Kowal |
| 5. | Urząd Pocztowy | ul. Kazimierza Wielkiego 13, 87 – 820 Kowal |
| 6. | Posterunek Policji | ul. Matejki 10, 87 – 820 Kowal |
| 7. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Zdrowie” Wiesław Kościński | ul. Piwna 29, 87 – 820 Kowal |
| 8. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wanda Murzyńska | ul. Matejki 6, 87 – 820 Kowal |
| 9. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „VITAMED” Paweł Jęcka | ul. Marszałka Piłsudskiego 56 87-820 Kowal |
| 9. | Bank Spółdzielczy | ul. Marszałka Piłsudskiego 42, 87 – 820 Kowal |
| Gmina i Miasto Brześć Kujawski | | |
| 1. | Urząd Miejski | Plac Władysława Łokietka 1, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 2. | Brzeski Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Hanki Sawickiej 5, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 3. | Zakład Usług Komunalnych | Aleja Władysława Łokietka 1, 87 – 880 Brześć Kujawski, |
| 4. | Urząd Pocztowy | Krakowska 14A, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 5. | Posterunek Policji | Stary Brześć 23, |

| | | |
|---------------------------------------|--|--|
| | | 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 6. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medykon” Lekarz Rodzinny Ewa Kończyńska | ul. Hanki Sawickiej 5, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 7. | PRIMED Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wiesława Kaczorowska | ul. H. Sawickiej 10A 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 8. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „MAR-MED” w Wieńcu | Wieniec, ul. Klonowa 2, 87 – 880 Brześć Kujawski |
| 9. | Zespół Niepublicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej „Uzdrowisko Wieniec” Sp. Z o.o. w Wieńcu Zdroju | Wieniec Zdrój, 87 – 800 Wieniec Zdrój |
| 10. | Kujawsko-Dobrzyński Bank Spółdzielczy we Włocławku, Oddział w Brześciu Kujawskim | Ul. Reymonta 15, 87-880 Brześć Kujawski |
| Gmina i Miasto Lubraniec | | |
| 1. | Urząd Miejski Lubraniec | ul. Brzeska 49, 87 – 890 Lubraniec |
| 2. | Zakład Usług Komunalnych Sp. Z o.o. | ul. Słowackiego 22, 87 – 890 Lubraniec |
| 3. | Powiatowy Urząd Pracy filia Lubraniec | ul. Brzeska 49, 87 – 890 Lubraniec |
| 4. | Bank Spółdzielczy | ul. Ogrodowa 7, 87 – 890 Lubraniec |
| 5. | Urząd Pocztowy | ul. Kujawska 5, 87 – 890 Lubraniec |
| Gmina i Miasto Chodecz | | |
| 1. | Urząd Miasta i Gminy Chodecz | ul. Kaliska 2, 87 – 860 Chodecz |
| 2. | Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Kaliska 2, 87 – 860 Chodecz |
| 3. | Zakład Gospodarki Komunalnej | Al. Zwycięstwa 19, 87 – 860 Chodecz |
| 4. | Urząd Pocztowy | Pl. Kościuszki 7, 87 – 860 Chodecz |
| 5. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „ALMEDIC” Yehya Al-Hosam | Al. Zwycięstwa 26, 87 – 860 Chodecz |
| 6. | Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „ELUMED” Maciej Cześnin – Jacek Cześnin | Al. Zwycięstwa 6, 87 – 860 Chodecz |
| 7. | Bank Spółdzielczy w Lubrańcu, oddział w Chodczu | ul. Ogrodowa 2, 87 – 860 Chodecz |
| Gmina i Miasto Izbica Kujawska | | |
| 1. | Urząd Gminy i Miasta | ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| 2. | Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| 3. | Zakład Gospodarki Komunalnej i Wodociągów | ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| 4. | Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej | ul. Narutowicza 16, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| 5. | Posterunek Policji | ul. Nowomiejska 20A, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| 6. | Urząd Pocztowy | ul. Narutowicza 63, 87 – 865 Izbica Kujawska |
| Gmina i Miasto Lubień Kujawski | | |
| 1. | Urząd Miejski Lubień Kujawski | ul. Wojska Polskiego 29, 87 – 840 Lubień Kujawski |
| 2. | Ośrodek Pomocy Społecznej | ul. Wojska Polskiego 29 87 – 840 Lubień Kujawski |
| 3. | Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej | ul. Wojska Polskiego, 87 – 840 Lubień Kujawski |

| | | |
|----|--|--|
| 4. | Ośrodek Zdrowia | ul. Żwirki i Wigury 3, 87 – 840 Lubień Kujawski |
| 5. | Urząd Pocztowy | ul. 1 Maja 38, 87 – 840 Lubien Kujawski |
| 6. | Bank Spółdzielczy w Kowalu o/Lubień Kujawski | ul. Kościuszki 2A, 87 – 840 Lubień Kujawski |

Na terenie Powiatu Włocławskiego znajdują się również placówki oświatowe, kulturalne oraz obiekty sportowe, które mają siedziby w następujących miejscowościach:

| Gmina Baruchowo | | |
|------------------------------|---|---|
| 1. | Zespół Szkół w Baruchowie | Baruchowo 19, 87 – 821 Baruchowo |
| 2. | Gminna Biblioteka Publiczna w Baruchowie | 87 – 821 Baruchowo |
| 3. | Gminny Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Baruchowie | Baruchowo 19B, 87 – 821 Baruchowo |
| 4. | „Zielona Szkoła” w Goreniu Dużym | Goreń Duży 37, 87 – 821 Baruchowo |
| Gmina Boniewo | | |
| 1. | Zespół Szkół w Boniewie | ul. Szkolna 32, 87 – 851 Boniewo |
| 2. | Gminna Biblioteka Publiczna | ul. Szkolna 32, 87 – 851 Boniewo |
| 3. | Hala sportowo – widowiskowa w Boniewie | ul. Szkolna 32, 87-851 Boniewo |
| Gmina Brześć Kujawski | | |
| 1. | Biblioteka Publiczna | ul. Konarskiego 14B, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 2. | Brzeskie Centrum Kultury | ul. Narutowicza 15, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 3. | Gimnazjum Nr 1 w Brześciu Kujawskim | ul. H. Sawickiej 21, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 4. | Gimnazjum Nr 2 w Wieńcu | Wieńiec, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 5. | Szkoła Podstawowa Nr 1 w Brześciu Kujawskim | ul. H. Sawickiej 21, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 6. | Zespół Szkół Nr 2 w Brześciu Kujawskim | ul. Konarskiego 63, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 7. | Szkoła Podstawowa w Wieńcu | Wieńiec, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 8. | Szkoła Podstawowa w Brzeziu | Brzezie, 87– 880 Brześć Kujawski |
| 9. | Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Kąkowej Woli | Kąkowa Wola, 87– 880 Brześć Kujawski |
| Gmina Chocień | | |
| 1. | Zasadnicza Szkoła Zawodowa im. Adama Mickiewicza w Choceniu | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| 2. | Spółeczne Liceum Ogólnokształcące im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Choceniu | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| 3. | Gimnazjum im. Jana Pawła II | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| 4. | Szkoła Podstawowa w Śmiłowicach | Śmiłowice, 87 – 850 Chocień |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| 5. | Szkoła Podstawowa w Wilkowicach | Wilkowice, 87 – 850 Chocień |
| 6. | Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| 7. | Biblioteka Publiczna w Choceniu | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| 8. | Hala Sportowa w Choceniu | ul. Sikorskiego 12, 87 – 850 Chocień |
| Gmina Chodecz | | |
| 1. | Samorządowy Zespół Placówek Oświatowych | ul. Waryńskiego 16A, 87 – 860 Chodecz |
| 2. | Szkoła Podstawowa w Cettach | Cetty, 87 – 860 Chodecz |
| 3. | Szkoła Podstawowa w Zalesiu | Zalesie, 87 – 860 Chodecz |
| 4 | Miejsko Gminna Biblioteka Publiczna w Chodczu | ul. Waryńskiego 19 87 – 860 Chodecz |
| Gmina Fabianki | | |
| 1. | Publiczna Szkoła Podstawowa im. Jerzego Pietrkiewicza w Fabiankach | Fabianki 1, 87 – 811 Fabianki |
| 2. | Publiczne Gimnazjum im. Ks. Jana Twardowskiego w Fabiankach | Fabianki 1, 87-811 Fabianki |
| 3. | Zespół Szkół Publicznych w Nasiegniewie | Nasiegniewo 68, 87 – 811 Fabianki |
| 4. | Publiczna Szkoła Podstawowa im. Orła Białego w Cyprianie | Cyprianka 107, 87 – 811 Fabianki |
| 5. | Publiczna Szkoła Podstawowa im. Kazimierza III Wielkiego w Szpetalu Górnym | Szpetal Górny, ul. Szkolna 1, 87 – 811 Fabianki |
| 6. | Publiczna Szkoła Podstawowa w Świątkowiznie | Świątkowizna 25, 87 – 811 Fabianki |
| 7. | Gminna Biblioteka Publiczna w Fabiankach | Fabianki 3, 87 – 811 Fabianki |
| Gmina Kowal | | |
| 1. | Zespół Szkół w Grabkowie | Grabkowo, 87 – 820 Kowal |
| 2. | Biblioteka Publiczna w Grabkowie | Grabkowo, 87 – 820 Kowal |
| Miasto Kowal | | |
| 1. | Miejska Biblioteka Publiczna | ul. Matejki 8, 87-820 Kowal |
| 2. | Zespół Szkół Samorządowych w Kowalu | ul. Piwna 20, 87 – 820 Kowal |
| Gmina Izbica Kujawska | | |
| 1. | Biblioteka Publiczna w Izbicy Kujawskiej | ul. Narutowicza 63, 87 –865 Izbica Kujawska |
| 2. | Miejsko Gminny Ośrodek Kultury w Izbicy Kujawskiej | ul. Narutowicza 63, 87-865 Izbica Kujawska |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| 3. | Szkoła Podstawowa im. Marszałka Józefa Piłsudskiego | ul. Tymieniecka 1, 87-865 Izbica Kujawska |
| 4. | Gimnazjum im. Augustyna Ślubickiego | ul. Nowomiejska 3, 87-865 Izbica Kujawska |
| 5. | Zespół Szkół w Błennie | Błenna, 87– 865 Izbica Kujawska |
| Gmina Lubanie | | |
| 1. | Zespół Szkół im. Jana Pawła II | 87–732 Lubanie 14 |
| 2. | Szkoła Podstawowa w Przywieczerzynie | Przywieczerzyn, 87 – 732 Lubanie |
| 3. | Szkoła Podstawowa w Ustroniu | Ustronie, 87 –732 Lubanie |
| 4. | Gminny Ośrodek Kultury | 87– 732 Lubanie 17 |
| 5. | Gminna Biblioteka Publiczna | 87 –732 Lubanie |
| Lubraniec | | |
| 1. | Publiczna Szkoła Podstawowa w Lubrańcu | ul. Nowa 6, 87-890 Lubraniec |
| 2. | Publiczna Szkoła Podstawowa w Zgłowiączce | Zgłowiączka 28, 87 – 890 Lubraniec |
| 3. | Publiczna Szkoła Podstawowa w Sarnowie | Sarnowo, 87– 865 Izbica Kujawska |
| 4. | Publiczne Gimnazjum w Lubrańcu | ul. Nowa 6, 87-890 Lubraniec |
| 5. | Publiczne Gimnazjum Siemnowku | Siemnowek 1A, 87 – 890 Lubraniec |
| 6. | Zespół Szkół w Kłobi | Kłobia 29, 87-890 Lubraniec |
| 7. | Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury | ul. Brzeska 10, 87-890 Lubraniec |
| 8. | Miejsko-Gminna Biblioteka Publiczna | ul. Mariana Szulca 1, 87-890 Lubraniec |
| Gmina Lubień Kujawski | | |
| 1. | Zespół Placówek Oświatowych w Lubieniu Kujawskim, | ul. Szkolna 15, 87–840 Lubień Kujawski |
| 2. | Szkoła Podstawowa w Kanibrodzie, | Kanibród, 87–840 Lubień Kujawski |
| 3. | Zespół Szkół w Kłóbce, | Kłóbka 9, 87–840 Lubień Kujawski |
| 4. | Szkoła Podstawowa w Kaliskach, | Kaliska, 87–840 Lubień Kujawski |
| 5. | Ośrodek Kultury | ul. Wojska Polskiego 22, 87–840 Lubień Kujawski |
| 6. | Biblioteka Publiczna | ul. Wojska Polskiego 18, 87-840 Lubień Kujawski |
| 7. | Park Etnograficzny w Kłóbce | Kłóbka, 87–840 Lubień Kujawski |
| Gmina Włocławek | | |
| 1. | Gminna Biblioteka Publiczna | ul. Szkolna 9, 87 – 853 Kruszyn |
| 2. | Gminny Ośrodek Kultury | ul. Szkolna 9, |

| | | |
|----|---|--|
| | | 87 – 853 Kruszyn |
| 3. | Zespół Szkół w Kruszynie | ul. Szkolna 9, 87 – 853 Kruszyn |
| 4. | Zespół Szkół w Smólniku | Smólnik 17A, 87 – 815 Smólnik |
| 5. | Szkoły Stowarzyszenia Przyjaciół Szkół Katolickich w Modzerowie | Modzerowo 87-800 Włocławek |
| 6. | Szkoły Stowarzyszenia Przyjaciół Szkół Katolickich w Warząchewce Polskiej | Warząchewka Polska 37 87-809 Włocławek 11 |

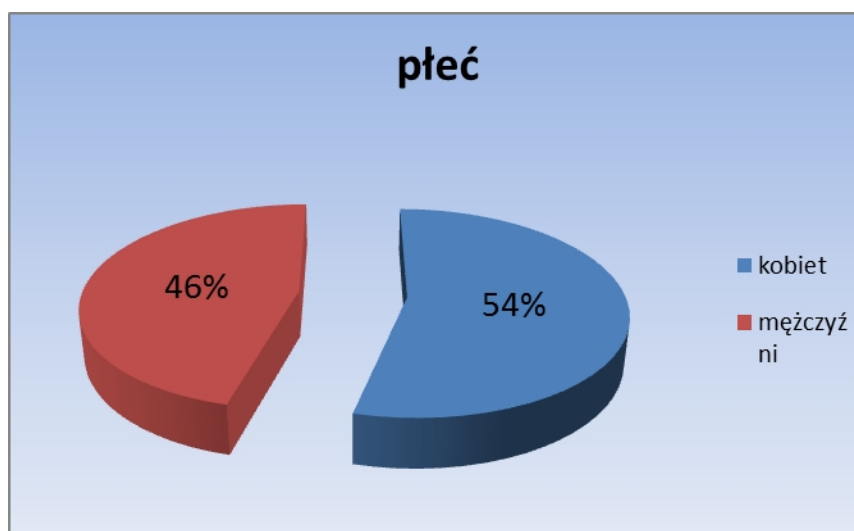
4. Analiza ankiet oraz wnioski na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego

W trakcie prac nad tworzeniem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wśród mieszkańców powiatu została przeprowadzona ankieta. Badania zostały przeprowadzone we wrześniu 2014 r. Ankiety były anonimowe, a informacje uzyskane w badaniu zostały wykorzystane w postaci zbiorczych zestawień statystycznych. Głównym celem ankiety było uzyskanie informacji dotyczących oceny świadczonych usług komunikacyjnych, określenie hierarchii potrzeb w zakresie usprawnienia komunikacji, wyznaczenie celów krótko i długoterminowych w kontekście pożądanym z punktu widzenia obecnych i potencjalnych klientów działań w obszarze komunikacji publicznej oraz poznanie preferencji w zakresie możliwych rozwiązań komunikacyjnych na terenie Powiatu Włocławskiego. Poniżej prezentujemy wyniki uzyskanych badań.

I. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

Odpowiedzi na pytania dotyczące płci, wieku, wykształcenia i statusu zawodowego pozwoliły określić profil respondentów. Badaniami zostały objęte osoby korzystające zarówno z komunikacji zbiorowej, jak i użytkownicy samochodów osobowych. Udzielone odpowiedzi zostały zaprezentowane w formie wykresów.

A. Podział respondentów ze względu na płeć przedstawia się następująco:

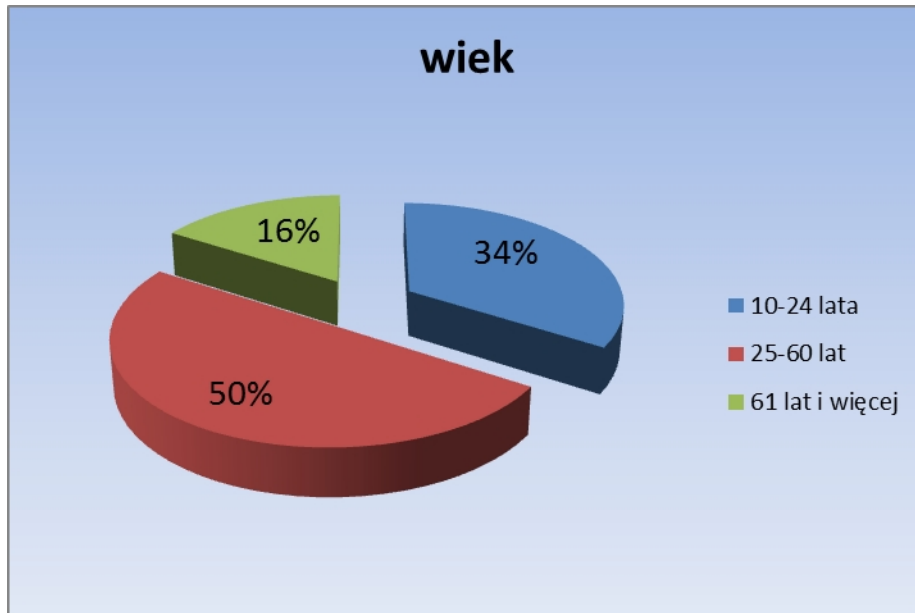


Wykres 1. Podział ankietowanych ze względu na płeć.

Źródło: opracowanie własne.

Z danych statystycznych wynika, że liczniejszą grupę ankietowanych badanej populacji stanowiły kobiety 54 %, natomiast mężczyźni stanowili 46 % ankietowanych.

Podział ankietowanych ze względu na wiek przedstawia się następująco:

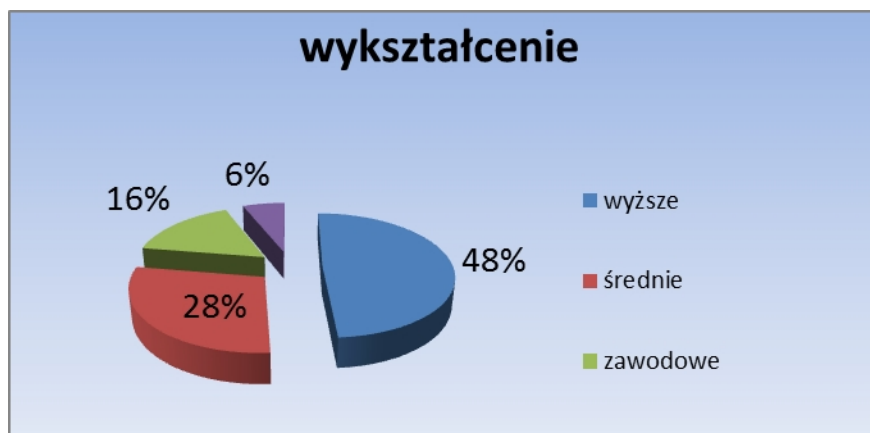


Wykres 2. Podział ankietowanych ze względu na wiek.

Źródło: opracowanie własne.

Wśród respondentów największą grupę stanowiły osoby w wieku produkcyjnym pomiędzy 25 a 60 rokiem życia (50 %), drugą grupę pod względem wielkości stanowiły osoby między 10 a 24 rokiem życia (34 % badanych), natomiast najmniejszą osoby powyżej 60 roku życia (16 %).

B. Podział badanych ze względu na wykształcenie przedstawia się następująco:

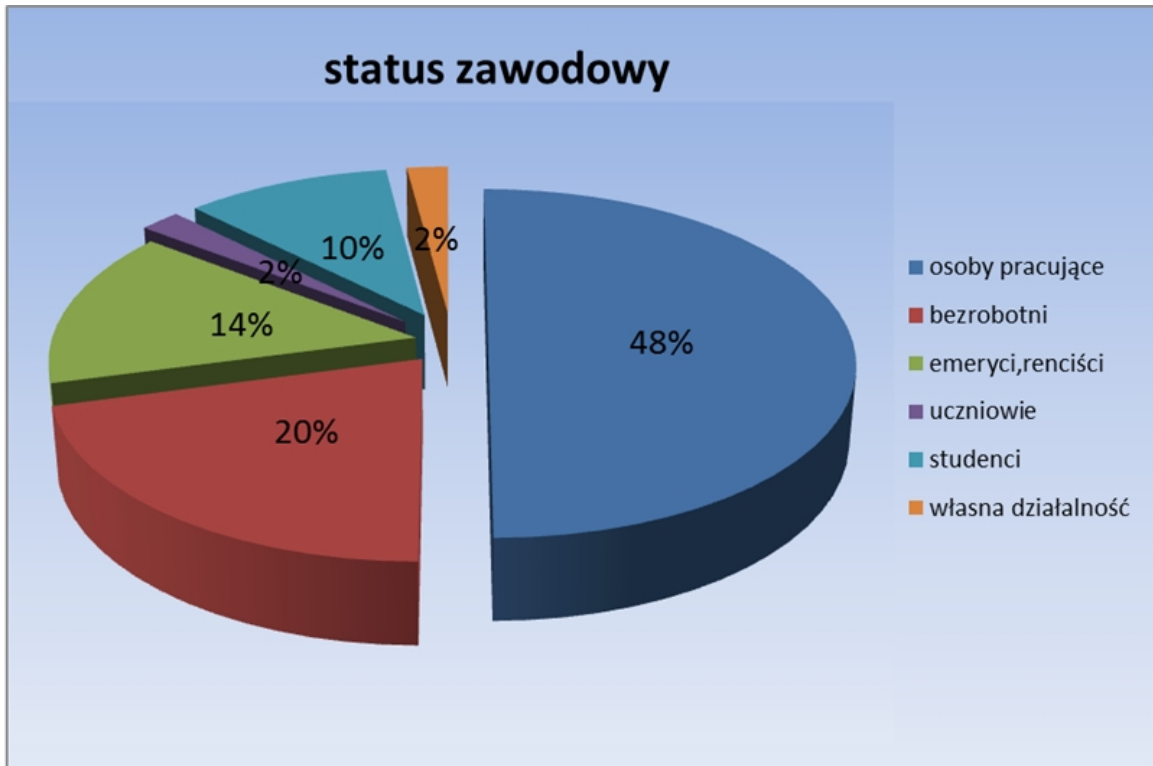


Wykres 3. Podział ankietowanych ze względu na wykształcenie.

Źródło: Opracowanie własne

Najliczniejszą grupę ankietowanych pod względem wykształcenia stanowiły osoby z wykształceniem wyższym. Z wykształceniem średnim było 28% respondentów, z wykształceniem zawodowym 16% badanych. Najmniejszą grupę ankietowanych stanowiły osoby posiadające wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne.

C. Podział respondentów ze względu na status zawodowy przedstawia się następująco:



Wykres 4. Podział ankietowanych ze względu na status zawodowy.

Źródło: Opracowanie własne.

Z profilu respondentów wynika, że największy udział wśród podróżujących stanowią osoby pracujące 48 % badanych. Następnie 20% to osoby bezrobotne. 14% ankietowanych stanowili renciści i emeryci, zaś 10% studenci. Najmniej liczną grupę respondentów stanowili uczniowie szkoły średniej 4%, uczniowie szkoły podstawowej 2%. Można przypuszczać, że najmłodsza grupa ankietowanych dojeżdża do szkół wspólnie z pracującymi rodzicami własnym transportem lub korzysta z autobusów szkolnych - gimbusów. Wśród ankietowanych tylko 2% stanowiły osoby prowadzące własną działalność gospodarczą, co z kolei jest zgodne z założeniem, że osoby te korzystają przede wszystkim z transportu indywidualnego.

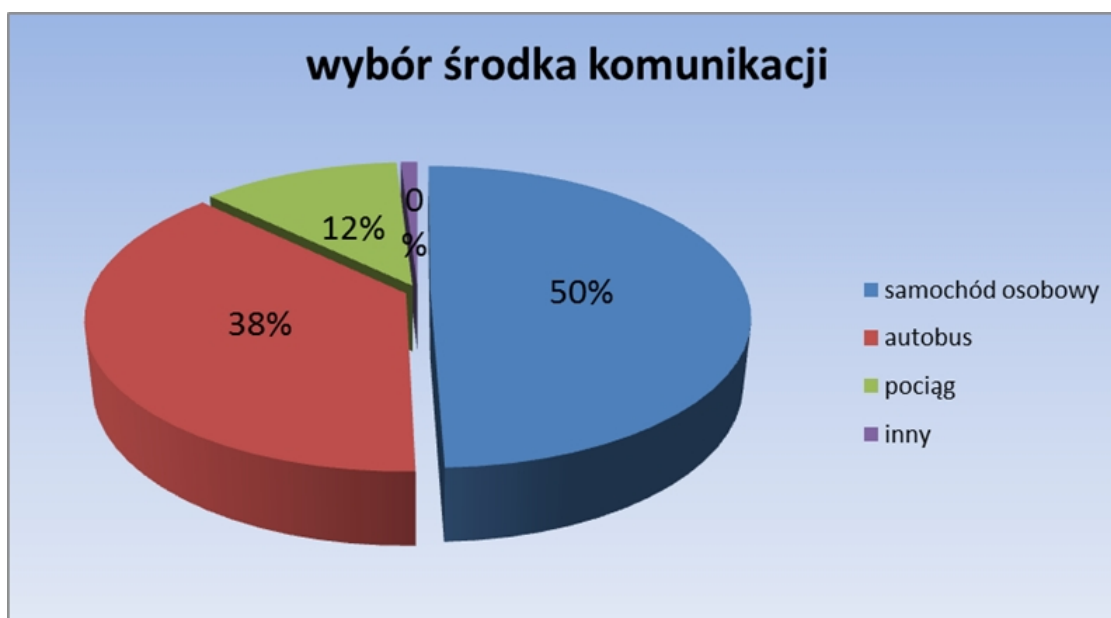
II. PREFERENCJE KOMUNIKACYJNE

Opracowanie wyników badań.

Mieszkańcy codziennie przemieszczają się do pracy czy szkół, generując zapotrzebowanie na tego typu usługi. Im lepiej zorganizowana komunikacja publiczna, tym to przemieszczanie jest łatwiejsze i wygodniejsze. W drugiej części ankiety pytano podróżujących o wskazanie parametrów, które uznają za szczególnie istotne

z punktu widzenia jakości świadczonych usług.

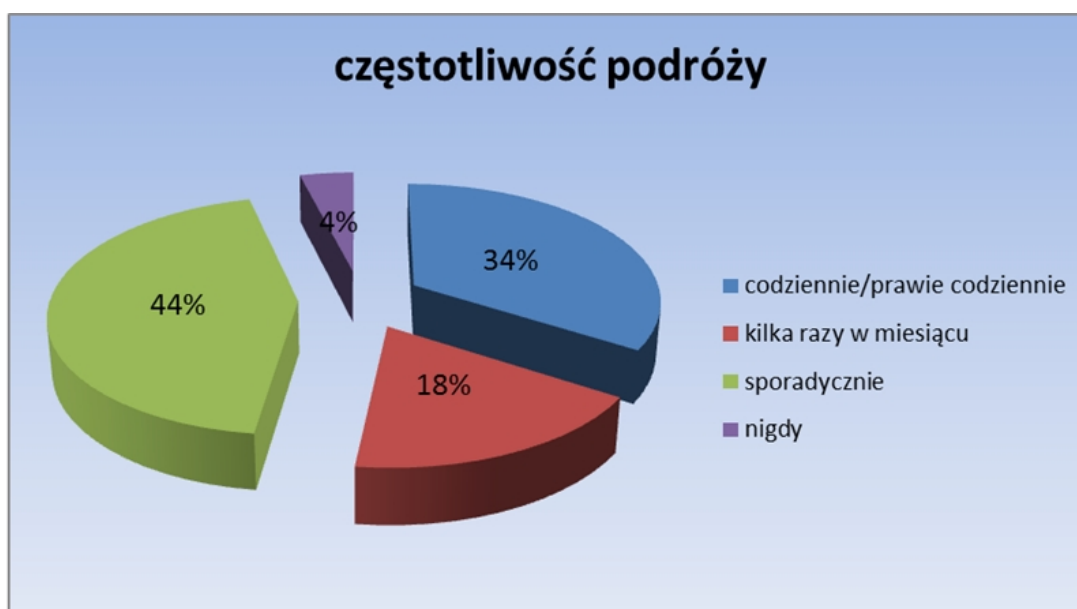
W pierwszym punkcie ankiety pytano o wzory zachowań, a więc wybór środka komunikacji, którym ankietowani najczęściej dojeżdżają do pracy lub szkoły. Wśród ankietowanych przeważała grupa społeczna korzystająca z samochodu osobowego (50% ankietowanych). W tym przypadku wśród czynników powodujących wybór własnego transportu można upatrywać wygodę oraz oszczędność czasu lub charakter wykonywanej pracy. Korzystanie z transportu indywidualnego jest również powiązane z wykształceniem i statusem zawodowym. Wśród ankietowanych znajduje się jednak znaczna część osób, które korzystają z komunikacji zbiorowej tj. 38% wybiera autobus, natomiast 12% pociąg.



Wykres 5. Podział ankietowanych ze względu na wybór środka transportu.

Źródło: Opracowanie własne.

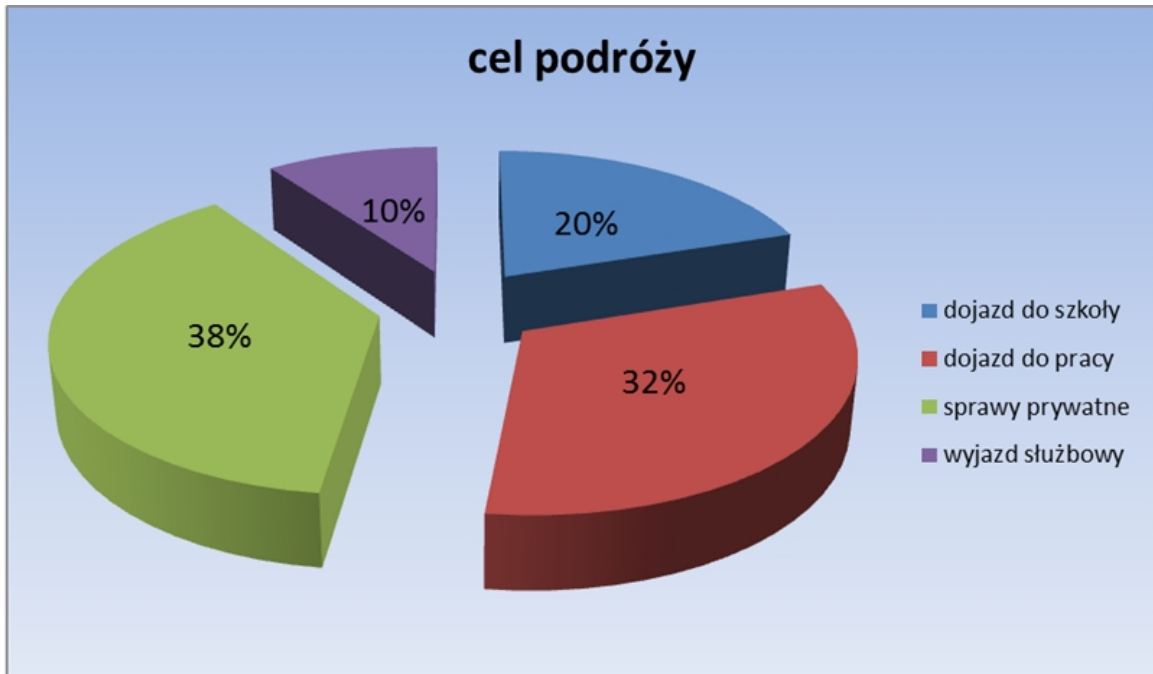
Ankietowani mieli wskazać częstotliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Blisko połowa ankietowanych odpowiedziała, że z komunikacji zbiorowej korzysta sporadycznie - 44% badanych, 34% ankietowanych z komunikacji zbiorowej korzysta codziennie lub prawie codziennie, 18% kilka razy w miesiącu, natomiast 4% badanych nie korzysta nigdy.



Wykres 6. Podział ankietowanych ze względu na częstotliwość podróży.

Źródło: Opracowanie własne.

Odpowiedzi udzielone w kolejnym pytaniu pomogły określić postawy w stosunku do komunikacji zbiorowej i wskazanie najczęstszego powodu korzystania z tego typu usług. Najwięcej odpowiadających 34% wskazało na wyjazd prywatny (np. do lekarza, na zakupy itp.), następnie 32% ankietowanych odpowiedziało, że z komunikacji zbiorowej korzysta dojeżdżając do pracy, 20% udzieliło odpowiedzi, że celem podróży jest dotarcie do szkoły, natomiast 10% korzysta z komunikacji zbiorowej w czasie podróży służbowych.



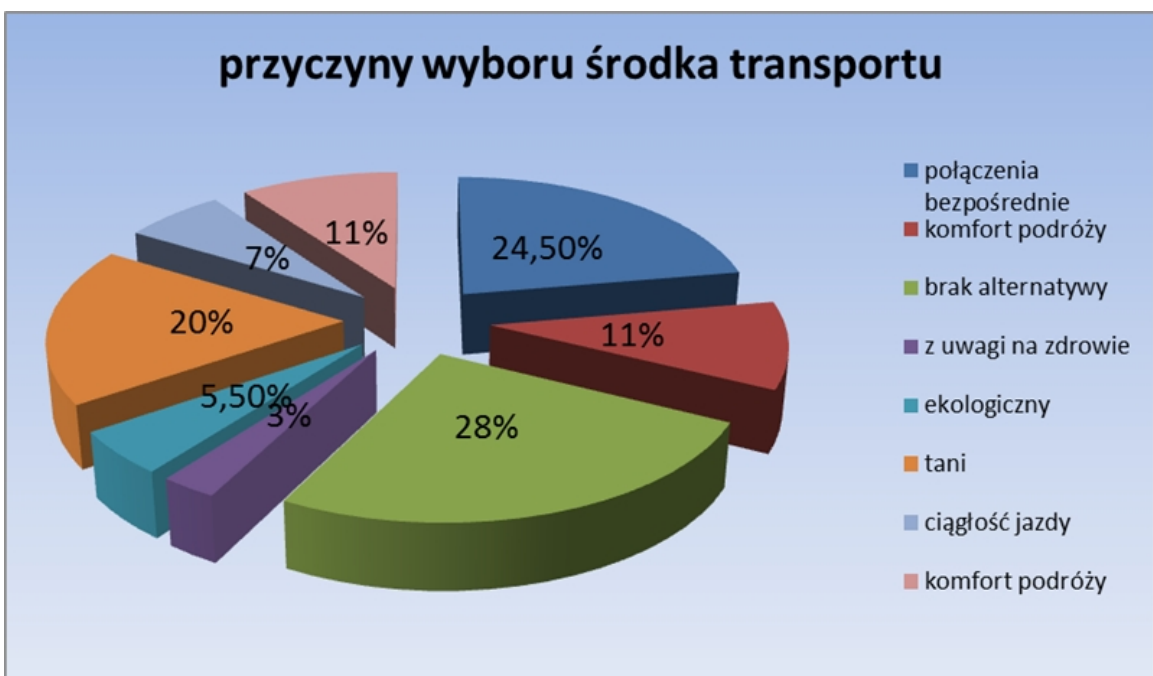
Wykres 7. Podział ankietowanych ze względu na cel podróży.

Źródło: Opracowanie własne.

Osoby podróżujące autobusami komunikacji zbiorowej zapytano także o przyczyny wyboru tego sposobu przemieszczania się. Do najczęściej wskazywanych powodów dla których ankietowani zdecydowali się korzystać z wybranego środka transportu należy brak możliwości podróżowania komunikacją indywidualną, czyli brak samochodu lub brak prawa jazdy.

Znacząca liczba respondentów odpowiedziała, że wybiera ten środek transportu ponieważ umożliwia dotarcie na miejsce bez konieczności przesiadek, zwolenników połączeń bezpośrednich jest 24,5% . 20,5% korzysta

z transportu zbiorowego, ponieważ jest on ich zdaniem najtańszy. Komfort podróży, a więc miejsca siedzące, czy brak zatłoczeń jest oczekiwanym standardem dla 11% odpowiadających. Dla 5,5% ankietowanych ważne jest, że wybrany przez nich środek transportu jest przyjazny środowisku, zaś tylko niecałe 3% wybiera go ze względu na zdrowie. Dla 7% badanych ważne jest, że autobusy nie stoją w korkach.



Wykres 8. Podział ankietowanych ze względu na powód wybrania danego środka transportu.

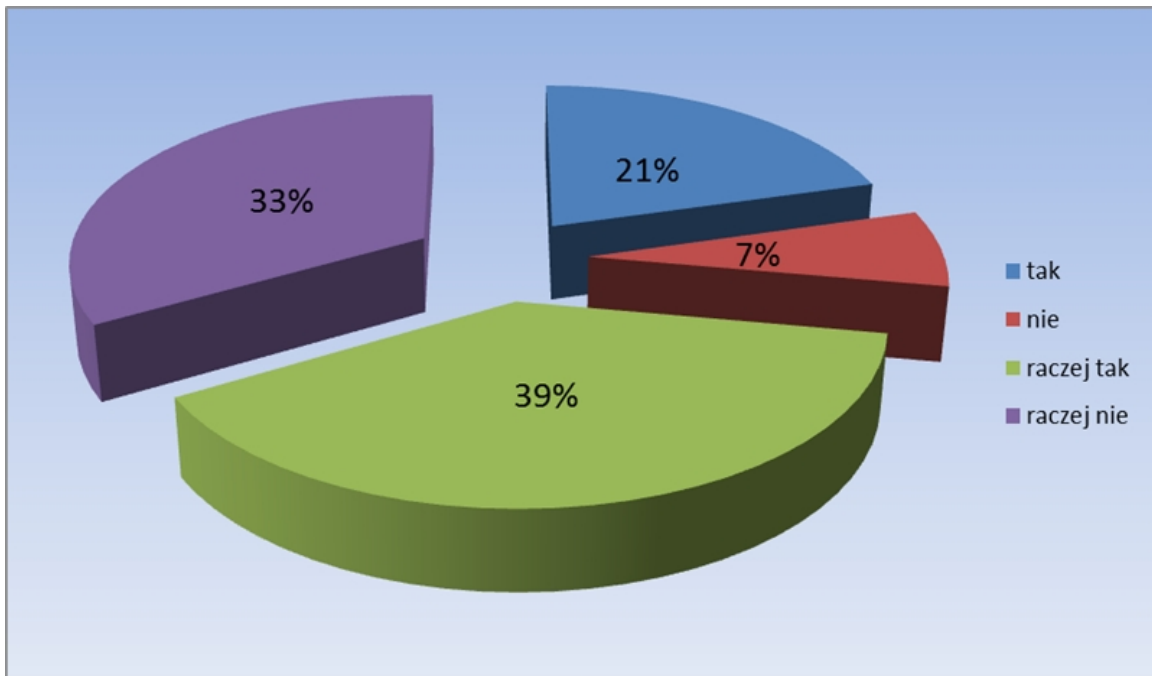
Źródło: Opracowanie własne.

Pasażerowie obecnie inaczej oceniają jakość usług oferowanych przez transport zbiorowy – wzrastają ich wymagania co do dostępu do pojazdów i sieci transportu zbiorowego oraz możliwości osiągnięcia

oczekiwanego celu podróży.

Stąd kolejne pytanie ankiety, w którym należało udzielić odpowiedzi na temat satysfakcji z funkcjonowania komunikacji zbiorowej, a więc w jakim stopniu usługi świadczone przez przewoźników w publicznym transporcie zbiorowym zaspokajają potrzeby ankietowanych.

Procentowy rozkład udzielonych odpowiedzi przedstawia się następująco:

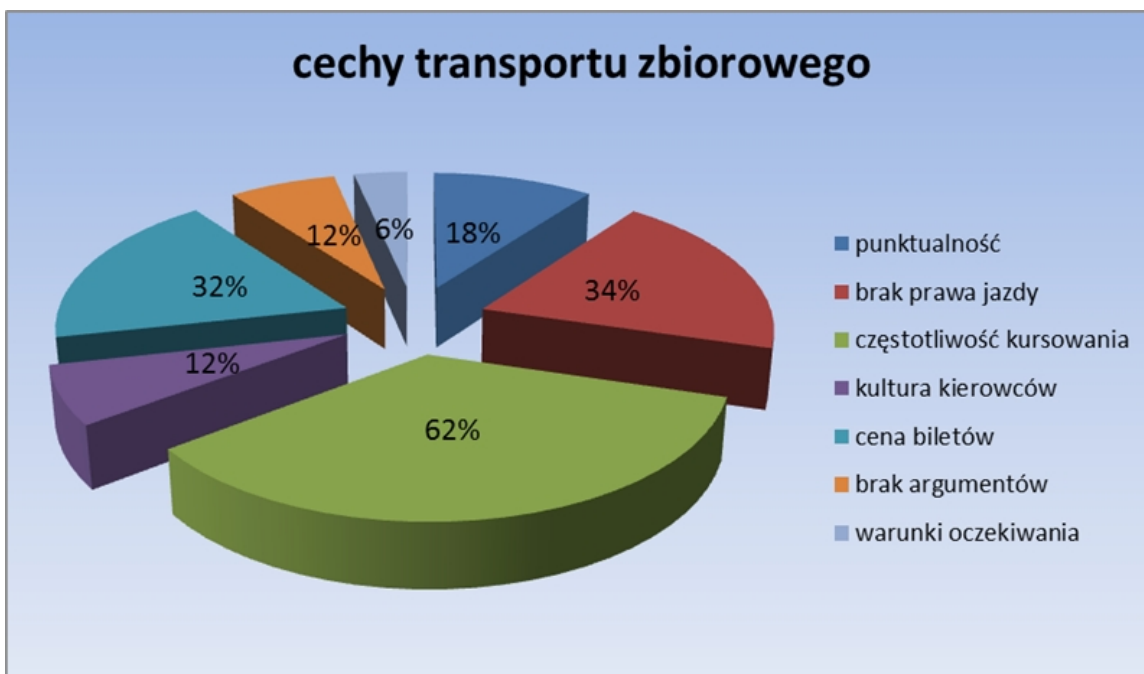


Wykres 8. Podział ankietowanych ze względu na stopień zadowolenia.

Źródło: Opracowanie własne.

Znaczącym jest fakt, że z powyższego zestawienia wynika, iż większość ankietowanych jest zadowolona z funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Odpowiedzi „tak” i „raczej tak” udzieliła ponad połowa ankietowanych, natomiast niezadowolonych z usług świadczonych przez przewoźników w publicznym transporcie drogowym jest 28% ankietowanych.

Pytanie szóste miało na celu wyszczególnienie cech, które skłoniłyby ankietowanych do częstszego korzystania z publicznego transportu zbiorowego. Każdy z ankietowanych mógł zaznaczyć maksymalnie 2 odpowiedzi. Najwięcej ankietowanych wypowiedziało się, iż częstotliwość kursowania jest najważniejszą cechą, przekonującą do korzystania z publicznego transportu zbiorowego. Odpowiedzi takiej udzieliło 62% badanych. 36% ankietowanych skłoniłaby do tego cena biletu, natomiast 34% brak prawa jazdy. Wydawać by się mogło, że bardzo ważną cechą skłaniającą ankietowanych do korzystania z publicznego transportu zbiorowego powinna być punktualność, a tylko 18% wybrało ją jako najważniejszą. 12% ankietowanych stwierdziło, że kultura kierujących skłoniłaby ich do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, a tylko 6% wybrało warunki oczekiwania na przystankach. Natomiast 12% ankietowanych stwierdziło, że nic ich nie przekona.

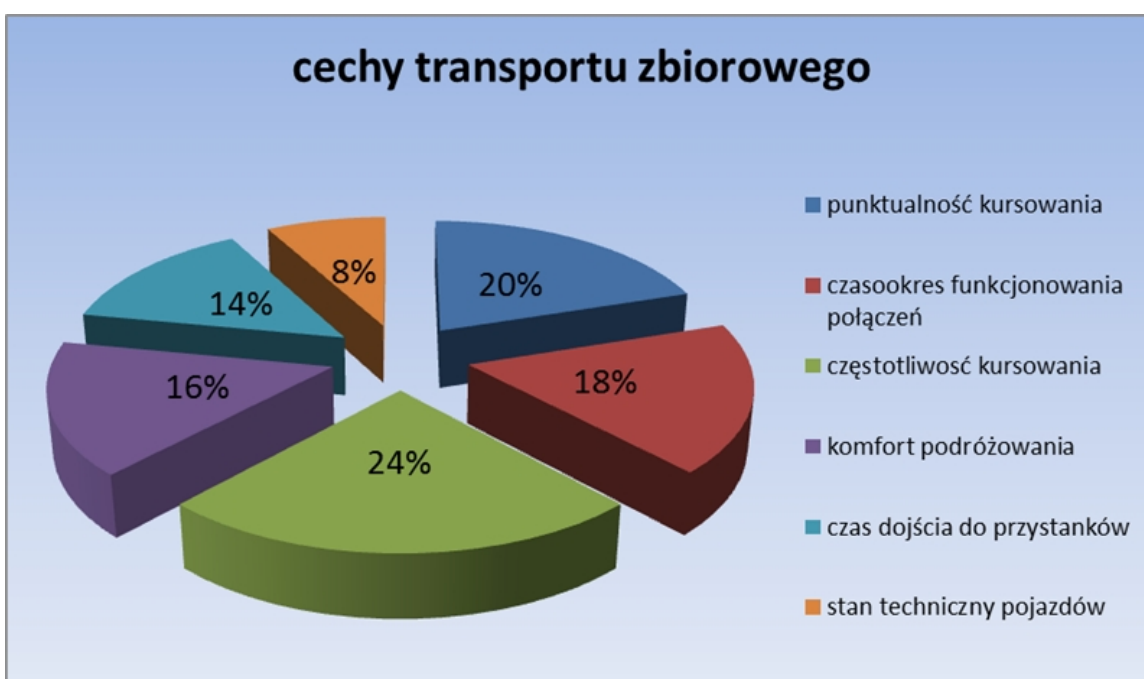


Wykres 9. Cechy transportu zbiorowego.

Źródło opracowanie własne.

Różne czynniki mają wpływ na to, jak odbieramy podróż autobusem. Są takie, na które pasażerowie nie mają wpływu: punktualność środka transportu, jego czystość, brak tłoku, odpowiednia temperatura wewnątrz pojazdu, uprzejmość kierowców. W pytaniu siódmym ankietowani mieli wyróżnić najważniejsze cechy transportu zbiorowego, które ich zdaniem są najważniejsze w transporcie zbiorowym. Możliwe było wskazanie dwóch cech podanych w pytaniu.

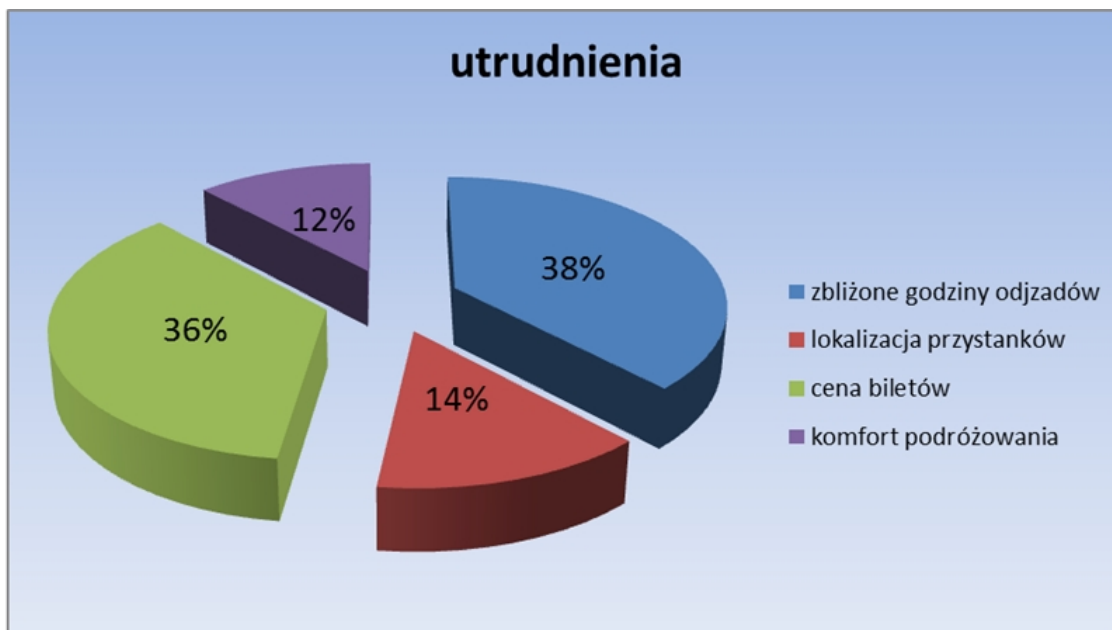
Najwięcej 44% ankietowanych wskazało, że najważniejsze cechy publicznego transportu zbiorowego to częstotliwość kursowania i punktualność. Kolejną ważną cechą jest lokalizacja przystanków i dworca. Odpowiedź tą wskazało 14% ankietowanych. Synchronizacja z innymi środkami transportu zbiorowego to parametr ważny dla 18% ankietowanych. 16% badanych twierdzi, że według nich komfort podróży jest ważną cechą, natomiast zaledwie 8% ocenia, że najważniejszą cechą jest dobry stan techniczny.



Wykres 10. Cechy transportu zbiorowego.

Źródło opracowanie własne.

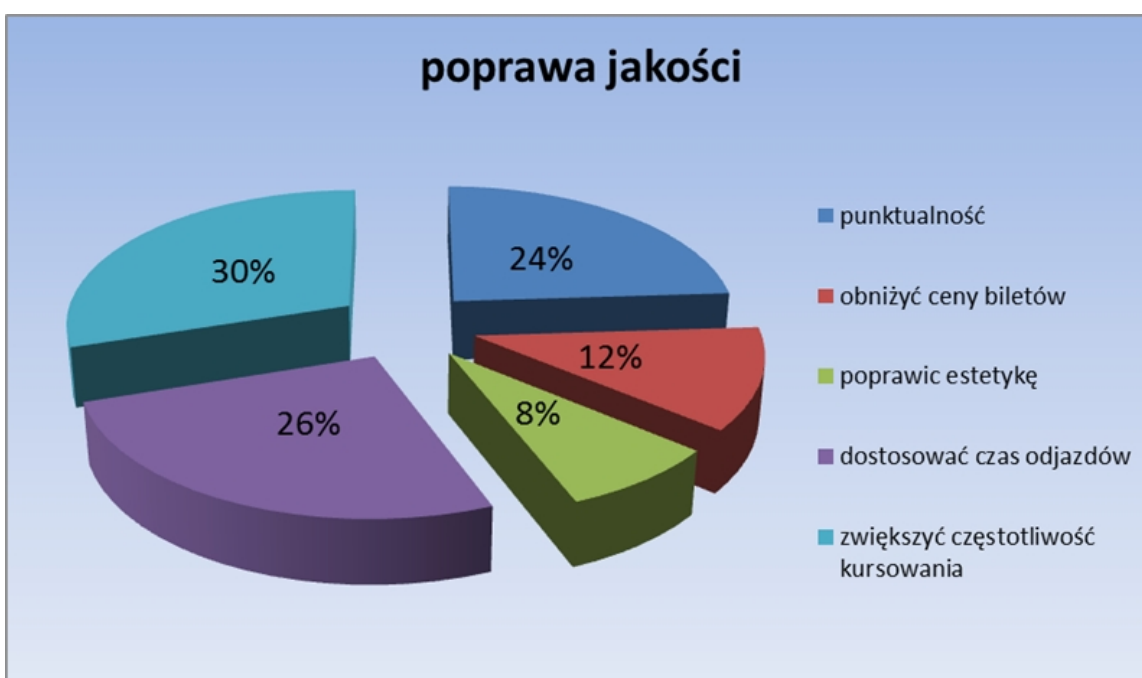
Pytanie ósme dotyczyło największych utrudnień w dobrym funkcjonowaniu transportu zbiorowego. 38% ankietowanych odpowiedziało, że największym utrudnieniem są odjazdy autobusów i pociągów o zbliżonych godzinach a nawet pokrywanie się rozkładów jazdy różnych przewoźników. Niewiele mniej bo 36% odpowiadających wskazało na ceny biletów, zaś tylko 14% uważa, że niedogodnością jest lokalizacja przystanków i warunki oczekiwania na nich. Tylko 12% ankietowanych wybrała wygodę podróżowania.



Wykres 11. Podział ankietowanych ze względu na utrudnienie w transporcie zbiorowym.

Źródło: Opracowanie własne.

W pytaniu dziewiątym ankietowani mieli wskazać odpowiedzi na temat działań jakie ich zdaniem należy podjąć, aby poprawić jakość funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Najwięcej ankietowanych 30% odpowiedziało, że aby poprawić jakość funkcjonowania transportu zbiorowego należy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów/pociągów a tym samym zmniejszyć zatłoczenie. Niewiele mniej bo 26% opowiedziało się za dostosowaniem czasu odjazdu środków transportu do godzin pracy czy szkoły, zaś 24% ankietowanych opowiedziało się za poprawą punktualności kursowania. 12% badanych wskazało na obniżenie ceny biletów, a tylko dla 8 % ważna jest estetyka wewnątrz pojazdu.



Wykres 12. Podział ankietowanych ze względu na ocenę poprawy jakości podróżowania.

Źródło: Opracowanie własne.

Ostatnie dziesiąte pytanie dotyczyło oceny poszczególnych aspektów funkcjonowania komunikacji publicznej. Jakość usług przewozowych zależy od wielu czynników – odczuwanych i oczekiwanych przez pasażerów. Na bazie tych wymagań można w dalszych działaniach formułować postulaty przewozowe, a także wyznaczyć standardy obsługi pasażerów. W pytaniu mającym na celu identyfikację stopnia satysfakcji i poziomu świadczonych usług respondenci musieli wykorzystać pięciostopniową skalę odpowiedzi. Przy czym ocena najwyższa oznaczała pełną satysfakcję a ocena najniższa – całkowity brak satysfakcji. Średnia podanych ocen w poszczególnych odpowiedziach przedstawia się następująco:

| <i>L.p.</i> | <i>Cecha</i> | <i>Wartość cechy</i> |
|-------------|---|----------------------|
| 1. | <i>Bezpieczeństwo podróży, ryzyko wypadków</i> | 3 |
| 2. | <i>Cena biletów</i> | 2,5 |
| 3. | <i>Czas podróży</i> | 3 |
| 4. | <i>Częstotliwość kursowania pojazdów</i> | 2 |
| 5. | <i>Dostępność i czytelność informacji</i> | 3 |
| 6. | <i>Komfort podróży, liczba miejsc, brak zatłoczenia</i> | 3 |
| 7. | <i>Możliwość podróży bezpośrednich</i> | 4 |
| 8. | <i>Punktualność, kursowanie zgodnie z rozkładem jazdy</i> | 3 |
| 9. | <i>Jakość infrastruktury przystankowej (wiaty, ławki)</i> | 2 |
| 10. | <i>Kultura obsługi (kierowcy, konduktorzy)</i> | 3 |
| 11. | <i>Kultura kontrolerów biletów</i> | 3 |

Najgorzej wypadły takie cechy jak: warunki podróży (rozumiane jako wygoda i zajętnienie pojazdów) oraz punktualność. Najlepiej oceniono bezpieczeństwo osobiste, aktualność i czytelność informacji na rozkładach jazdy, trasy pojazdów oraz ceny biletów, a w dalszej kolejności także uprzejmość kierowców. Najistotniejszą cechą oczekiwaną od transportu publicznego jest punktualność przyjazdów i odjazdów. Kryterium, które następuje po spełnieniu warunku punktualności to bezpieczeństwo osobiste i warunki podróży. Są to także cechy, które respondenci wymieniali jako jedne z trzech najistotniejszych, których oczekują od komunikacji zbiorowej.

5. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Aktualnie Powiat Włocławski nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych w standardzie taboru wymogów związanych z potrzebami osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

W przypadku gdy Powiat Włocławski podejmie decyzję i zostanie organizatorem publicznego transportu zbiorowego będzie zobowiązany zapewnić osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej dostęp do publicznego transportu zbiorowego. Dostęp taki zapewni wybór operatora, który spełni następujące wymagania dotyczące taboru samochodowego:

- posiada autobusy niskopodłogowe lub niskowejściowe,
- pojazdy wyposażone są w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- znajdują się w nich miejsca na wózki inwalidzkie,
- wyposażone są w drzwi odpowiedniej szerokości,
- wyposażone są w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy,
- wyposażone są w system informacji dźwiękowej, który pozwala osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus aktualnie zatrzymuje się,
- wyposażone są w system informacji wizualnej ułatwiający podróże osobom niedosłyszącym.

Potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej powinny być uwzględniane już na etapie projektowania infrastruktury transportowej. Przy budowie bądź modernizacji infrastruktury przystankowej lub ciągów pieszych należy dążyć do maksymalnej likwidacji barier poruszania się przez:

- zlikwidowanie przeszkód w dostępie do przystanku komunikacji publicznej,
- lokalizację przystanków blisko celów podróży, z uwzględnieniem miejsc będących potencjalnym

- celem podróży osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- dostosowanie wysokości peronów do wysokości progów wejściowych do autobusów,
 - umożliwienie przez konstrukcję przystanku podjazdu autobusów jak najbliższej krawędzi przystankowej.

Ponadto należy zadbać o odpowiednią organizację i oznaczenie przystanków poprzez:

- miejsca do siedzenia chronione przed warunkami atmosferycznymi,
- czytelne rozkłady jazdy autobusów komunikacji publicznej,
- czytelne oznakowanie podjeżdżających pojazdów.

Wyżej wymienione rozwiązania wpływają dodatnio na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego a ponadto wpłyną

pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego.

6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z zapisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, może polegać w szczególności na:

1. pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub;
2. przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:
 - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora,
 - c) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
3. udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku operatora wybranego w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów.

6.1 Źródła finansowania

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

1. środki własne organizatora, w tym: wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów (zgodnie z przepisami ustawy z 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe),
2. środki z budżetu państwa,
3. wpływy z komercjalizacji przestrzeni publicznej związanej z transportem publicznym – np. wpływy z reklam umieszczonych w pojazdach i na przystankach publicznego transportu zbiorowego,
4. środki pomocowe funduszy europejskich, wykorzystywane przez podmiot publiczny dla realizacji inwestycji w transporcie publicznym,
5. formuła partnerstwa publiczno-prywatnego zastosowana zarówno do projektów rozwojowych w zakresie transportu publicznego (np. system BRT) oraz ich późniejszej eksploatacji, jak i do realizacji usług przewozowych w transporcie publicznym.

Zgodnie z zapisem art. 52 ustawy, operatorowi przysługuje rekompensata, jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty są utracone przychody i poniesione koszty, w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, proporcjonalnie do poniesionej straty. Wysokość rekompensaty przyznawanej przez właściwe organy na pokrycie kosztów wynikających z wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych powinna być obliczana w sposób zapobiegający przyznawaniu rekompensat w nadmiernej wysokości. W przypadku, gdy właściwe organy planują udzielenie zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych z pominięciem procedury przetargowej, powinny one również przestrzegać szczegółowych zasad zapewniających, by kwota rekompensaty była odpowiednia i odzwierciedlała starania o efektywność i jakość usług. Przez odpowiednie uwzględnienie w określonych w załączniku zasadach kalkulacji wpływu, jaki będzie miało wypełnianie zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych na zapotrzebowanie na pasażerskie usługi transportowe, właściwy organ i podmiot świadczący usługi publiczne mogą wykazać, że uniknięto rekompensat w nadmiernej wysokości. W ramach rekompensaty, w części poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Sytuacja ta nie dotyczy operatora wybranego w trybie zamówień publicznych, operatora wybranego w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, jeżeli umowa o świadczenie usług publicznych przyjmie formę koncesji na usługi i operatora będącego samorządowym zakładem budżetowym.

Wysokości rozsądnego zysku określi w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, uwzględniając m.in.: rodzaj transportu, kapitał, od którego należy liczyć wysokość rozsądnego zysku, konieczność zapobiegania nadmiernemu poziomowi rekompensaty.

Ustawa określa również sposób procedowania związanego z rekompensatą. Właściwy organizator przekazuje operatorowi rekompensatę, jeżeli operator poniósł stratę i złożył wniosek o rekompensatę w trybie określonym w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. We wniosku tym operator określa wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, obliczoną zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Operator dołącza do wniosku dokumenty potwierdzające wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów. Po otrzymaniu od operatora wniosku o rekompensatę właściwy organizator dokonuje weryfikacji wniosku i dokumentów przedstawionych przez operatora, stanowiących podstawę obliczenia rekompensaty. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji organizator:

1. występuje do właściwego marszałka województwa z wnioskiem o przekazanie rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty,

2. wypłaca przyznaną operatorowi rekompensatę w zakresie poniesionej straty z tytułu:

- a) realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

- b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora.

Na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym operatorowi przysługuje rekompensata części utraconych przychodów w postaci dotacji. Wydatki na sfinansowanie straty są pokrywane z budżetu państwa, z wyłączeniem wydatków na sfinansowanie straty wynikającej z uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej.

6.2. Formy finansowania

- porozumienia z gminami i ościennymi powiatami
- umowy na świadczenie usług publicznych w transporcie zbiorowym

Aktualnie Powiat Włocławski nie realizuje zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zadania te są realizowane przez przedsiębiorców prywatnych na zasadach komercyjnych na podstawie udzielonych zezwoleń.

W przypadku rozpoczęcia przez powiat takiej działalności należy przeprowadzić szereg analiz dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dotyczy to zarówno linii komunikacyjnych, wyboru operatora, jakości taboru jak również liczby przewożonych pasażerów. Uruchomienie linii komunikacyjnych wiązałoby się z wydatkowaniem środków z budżetu powiatu na dofinansowanie operatora, gdyż wpływy z biletów nie pokryłyby kosztów. Największe zapotrzebowanie na usługi przewozowe wynika z potrzeb edukacyjnych, czyli z przewozu dzieci do szkół i na uczelnie. Specyfika Powiatu Włocławskiego polega na tym, że większość szkół średnich i wyższych znajduje się w mieście Włocławek, gdzie uczy się młodzież ze wszystkich gmin. Dlatego też w przypadku organizowania powiatowych przewozów pasażerskich sensownym wydaje się zaproponowanie gminom zawarcia porozumień i partycypowanie w kosztach proporcjonalnie do liczby wozokilometrów wykonanych przez operatora na terenie każdej gminy.

Bardzo ważnym elementem w powiatowych przewozach pasażerskich jest właściwe ustalenie rozkładu jazdy, gdyż finansowanie połączeń nierentownych obciąża budżet organizatora. Za najbardziej rentowne należy uznać kursy w czasie porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie przewozi się najwięcej pasażerów. Mieszkańcy powiatu dojeżdżają wtedy do szkół i zakładów pracy zlokalizowanych na terenie miasta Włocławek. Kursy pomiędzy szczytem komunikacyjnym należy uznać za kursy na granicy rentowności. Natomiast kursy w dni wolne od pracy należy uznać za trwale nierentowne, jednak ze względu na interes społeczny nie można ich zlikwidować. Właściwe opracowanie rozkładu jazdy uchroni organizatora od wypłaty nadmiernej rekompensaty, którą należy wypłacić jeżeli operator poniesie straty. Przekazanie rekompensaty jest rozwiązaniem wynikającym z obowiązujących przepisów i wydaje się być najbardziej korzystną formą dla operatora i organizatora.

7. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Aktualnie Powiat Włocławski nie organizuje w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Przewozy realizowane są na zasadach komercyjnych przez przewoźników prywatnych. Dlatego też nie jest wybierany operator publicznego transportu zbiorowego. Zasady organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej zostały określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2011 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr. 5, poz. 13 z późn. zmianami). Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest jednostka samorządowa albo minister właściwy do spraw transportu zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Jako powiatowe przewozy pasażerskie rozumie się przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym w granicach administracyjnych 2 gmin jednak nie wykraczający poza granicę powiatu. Starosta Włocławski jako organizator przewozów pasażerskich na terenie powiatu odpowiada za:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Ustawa określa także zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego. Polega ono na:

- badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,
- zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w szczególności w zakresie:
 - standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,

- funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego,
- systemu informacji dla pasażera;
- określeniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
- ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,
- określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
- określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawkach opłat za korzystanie z tych obiektów,
- przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- wykonywaniu zadań o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

W przypadku podjęcia decyzji przez Powiat Włocławski o rozpoczęciu organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej operator zostanie wybrany w jednym z następujących trybów, zgodnych z zapisami ustawy o publicznym transporcie drogowym:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.)
2. ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015r., poz. 113 j.t.)
3. art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji, zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego maksymalnie może być zawarta na 10 lat i dotyczyć:

- linii komunikacyjnej albo
- linii komunikacyjnych albo
- sieci komunikacyjnej.

Na dzień sporządzania planu transportowego nie jest możliwe określenie, która opcja wyboru operatora będzie najbardziej korzystna dla Powiatu Włocławskiego i jego mieszkańców. Duże znaczenie będzie miała ilość linii, które pozostaną i nadal będą funkcjonować jako przewozy komercyjne o charakterze przewozów powiatowych.

8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej (ochrona środowiska, dostęp osób niepełnosprawnych, dostęp do infrastruktury przystankowej)

Powiat Włocławski nie ma obecnie bezpośredniego wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi na zasadach komercyjnych taboru dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

Jednak gdyby nastąpiła sytuacja, że powiat będzie wybierał operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich należy uwzględnić w standardzie aby tabor dostosowany był do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Na dostęp powyższych grup do publicznego transportu zbiorowego największy wpływ ma:

- poziom podłogi tzn. wybór taboru niskopodłogowego lub niskowejściowego,
- wyposażenie w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- uwzględnienie w taborze miejsca na wózki inwalidzkie,
- wyposażenie w system informacji dźwiękowej dla pasażerów ociemniałych i niedowidzących,
- wyposażenie w system informacji wizualnej ułatwiający podróż osobom niedosłyszącym.

Intensywny ruch pojazdów samochodowych jest przyczyną postępującej degradacji środowiska naturalnego, czego przyczyną są duża emisja spalin oraz hałasu. Wielu przewoźników wykonujących przewozy komercyjne korzysta ze starych i wysłużonych autobusów, które nie spełniają współczesnych wymogów w zakresie ochrony środowiska. Aktualne standardy emisji spalin (norma EURO) regulują dopuszczalne normy w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Regulują one emisję takich szkodliwych substancji jak: tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory. Obecnie najwyższe standardy spełniają norma EURO 5 i EURO 6 dostępna od 1 stycznia 2014 r. Jednak większości przewoźników, którzy wykonują zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego korzysta z taboru, który nie spełnia żadnych norm w zakresie ochrony środowiska, jednak w związku z obecną sytuacją na rynku przewozów nie stać ich na zakup najnowszych autobusów, które spełniają najwyższe normy. W celu poprawy stanu środowiska naturalnego należy wprowadzać autobusy, które spełniają coraz wyższe normy.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu tworzone są specjalne strefy obejmujące obszary śródmiejskie, do których możliwość wjazdu mają wyłącznie pojazdy spełniające odpowiednio wysokie normy EURO. Do innych proekologicznych rozwiązań mających zastosowanie w taborze eksploatowanym przez operatorów publicznego transportu zbiorowego jest między innymi wykorzystywanie taboru napędzanego udoskonalonymi formami paliw, np. gazem ziemnym czy biopaliwami lub też zasilanego energią elektryczną. Stosuje się również formy pośrednie (mieszane) – hybrydowe. Komisja Europejska w tzw. Białej Księdze wyznaczyła państwom członkowskim cel wyeliminowania połowy autobusów spalinowych w transporcie miejskim do 2030 roku i wszystkich autobusów tego typu do 2050 roku.

Należy również zadbać o podniesienie standardu przystanków autobusowych. Przystanek komunikacyjny jest określany jako miejsce przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto w transporcie drogowym oznaczone jest zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym znakiem D – 15 „przystanek autobusowy”. Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. W transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty, które są przeznaczone na ich utrzymanie. Wiele przystanków komunikacyjnych posiada wiaty. Budowa przebudowa lub remont wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom posadowionych na miejscach służących do wsiadania i wysiadania bez względu na kategorię drogi należy do gminy.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Powiat Włocławski udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz zasad korzystania z tych obiektów określony został uchwałą nr XIX/204/12 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 28 grudnia 2012 r. Wykaz przystanków stanowi załącznik nr 1.

9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera (godziny przyjazdu i odjazdu, obowiązujące opłaty, obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych, węzły przesiadkowe, koordynacja połączeń różnych środków transportu, regulamin przewozu osób)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy określa informacje rozkładowe jakie powinny się znaleźć na przystankach i dworcach autobusowych. W przypadku przystanków są to odjazdy środków transportowych bądź określona w minutach częstotliwość kursowania. Dodatkowo przy każdym z kursów należy podać terminy kursowania (nie dotyczy kursów drogowego transportu zbiorowego wykonywanego codziennie). Informacja pasażerska w publicznym transporcie zbiorowym odgrywa kluczową rolę. Powinna być kompleksowa i wielofunkcyjna oraz bazować w oparciu o najnowsze rozwiązania technologiczne. Jej zadaniem jest pomoc pasażerom w uzyskaniu informacji we wszystkich miejscach, w których mogą tych informacji potrzebować. Dotyczy to:

- miejsc oczekiwania na autobusy (węzły przesiadkowe, dworce, przystanki),
- autobusów,
- miejsc niezwiązanych z transportem (mieszkania, miejsca pracy, miejsca odpoczynku).

Zanim pasażer skorzysta z usługi komunikacji publicznej, powinien pozyskać niezbędne informacje o układzie i przebiegu linii, obowiązujących taryfach biletowych, czasie przejazdu.

Tradycyjne sposoby organizowania systemu informacji są zastępowane przez rozwiązania skuteczniejsze, wygodniejsze, mające szerszy zasięg oddziaływania. Wykorzystują one technologie informatyczne, dzięki czemu informacja w postaci dźwięku i obrazu dociera do pasażera w wielu miejscach.

Przytoczone wcześniej rozporządzenie reguluje kwestie podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy. Zarówno operatorzy jak i przewoźnicy zobowiązani są do:

- umieszczania rozkładów jazdy na stronach internetowych (jeśli takie posiadają),
- przekazywania organizatorowi publicznego transportu zbiorowego danych związanych z rozkładem jazdy w celu zamieszczenia ich na przystankach, dworcach i systemach informacji pasażerskiej.

Należy przyjąć rozwiązanie, w którym organizator publicznego transportu zbiorowego poprzez zarządcę drogi jest obowiązany do umieszczenia rozkładu jazdy na urządzeniach przystankowych a przewoźnicy do przekazania organizatorowi rozkładu jazdy w formie elektronicznej w celu wydrukowania ich w jednolitym formacie. Przewoźnicy korzystający z dworców i przystanków będących własnością podmiotów prywatnych przekazują rozkład jazdy ich administratorom w celu umieszczenia na tablicy informacyjnej. Należałoby też zastanowić się nad utworzeniem punktu informacji pasażera, gdzie każdy kto będzie chciał skorzystać z transportu publicznego dostanie tam niezbędne i wyczerpujące informacje dotyczące jak najszybszej możliwości dotarcia do celu. Biorąc pod uwagę specyfikę powiatu taki punkt najlepiej sprawdziłby się na terenie dworca kolejowego we Włocławku, gdzie krzyżują się linie komunikacyjne większości przewoźników. Oprócz punktu informacyjnego teren dworca kolejowego we Włocławku nadaje się do utworzenia głównego węzła przesiadkowego dla pasażerów, którzy z terenu Powiatu Włocławskiego dojeżdżają do miasta. Jest to jedyne miejsce, gdzie krzyżują się drogi autobusów jadących z: Choczca, Izbicy Kujawskiej, Lubienia Kujawskiego, Lubania i Fabianek oraz innych miejscowości położonych wzdłuż trasy autobusów, pociągów jadących przez teren powiatu oraz autobusów komunikacji miejskiej i dalekobieżnej. Ponadto dwa uzupełniające zintegrowane węzły przesiadkowe należałoby stworzyć w miastach: Brześć Kujawski i Kowal. W miejscowościach tych krzyżowały by się linie komunikacyjne autobusowych przewozów pasażerskich wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Węzły te obsługiwałyby mniej pasażerów niż węzeł główny we Włocławku, ale ich utworzenie wydaje się niezbędne dla sprawnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

10. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Włocławskiego w ujęciu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego

W dniu 29 września 2014 r. Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego przyjął plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla naszego województwa do roku 2025, wskazujący strategiczne cele, kierunki i organizację tej dziedziny usług publicznych.

Podstawowym założeniem przy konstruowaniu sieci komunikacyjnej dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego było umożliwienie sprawnego przemieszczania się mieszkańców ze stolic powiatów do stolic województwa i odwrotnie, oraz pomiędzy stolicami i ważnymi ośrodkami ruchotwórczymi. Stworzony układ linii publicznego transportu zbiorowego kursujących w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich powinien stanowić szkielet do funkcjonowania całego publicznego transportu zbiorowego w województwie. Na terenie powiatu układ ten powinien być zsynchronizowany z powiatowymi i gminnymi przewozami pasażerskimi.

Analiza planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego wykazała, że województwo planuje realizować zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego. Jednak ilość kursów może być niewystarczająca w porównaniu do potrzeb mieszkańców. Sieć linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego realizujących wojewódzkie przewozy pasażerskie będzie się składać z 46 linii autobusowych, w tym 23 linii podstawowych i 23 linii uzupełniających. Do linii autobusowych podstawowych na terenie Powiatu Włocławskiego zaliczono tylko linię Włocławek – Lipno przez Szpetal Górny, Fabianki, Cypriankę, Łochocin, Popowo, Krzyżówki, Radomice, Białowieżyn ze średnio dobową liczbą pasażerów 457 osób. Zalecana dobową liczbą kursów to 24. Do linii uzupełniających zostały zaliczone:

- Linia Piotrków Kujawski – Lubień Kujawski przez Radziejów Kujawski, Skibin, Jarantowice, Osięciny, Brześć Kujawski, Pikutkowo, Józefowo, Włocławek, Kowal, Bogusławice, Modlibórz, dobową liczbą pasażerów 361, zalecana dobową liczbą kursów – 18,
- Linia Włocławek – Ciechocinek planowana w dwóch wariantach. Wariant A przez Kazimierzewo, Probstwo, Siutkowo, Zbrachlin, Nieszawa, Niestuszewo, Raciążek i wariant B przez Kazimierzewo, Probstwo, Siutkowo, Zbrachlin, Nieszawa, Siarzewo, dobową liczbą pasażerów 105, planowana liczba kursów 24,
- Linia Włocławek – Inowrocław przez Brzezie, średniodobowa liczba pasażerów 756, planowana liczba kursów 20,
- Linia Włocławek – Radziejów przez Wieniec, dobową liczbą pasażerów 61, planowana liczba kursów 10,
- Linia Włocławek – Rypin przez Fabianki, Cypriankę, dobową liczbą pasażerów 652, planowana liczba kursów 12,
- Linia Włocławek – Piotrków Kujawski przez Pikutkowo, Brześć Kujawski, Lubraniec, średniodobowa liczba pasażerów 330 osób, planowana liczba kursów 16.

Wynika z tego, że w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa Kujawsko – Pomorskiego pominięte zostały gminy Izbica Kujawska, Baruchowo, Choceń, Chodecz, Włocławek. Patrząc na mapę z zaznaczonymi korytarzami linii autobusowych wojewódzkich większość powiatu zostaje pozbawiona komunikacji publicznej. Pozostaną tylko kursy komercyjne przewoźników prywatnych lub stworzenie powiatowej i gminnej sieci komunikacyjnej.

W transporcie kolejowym linia Toruń Główny – Kaliska Kujawskie – Łódź Kaliska przez Aleksandrów Kujawski, Włocławek, Czerniewice, Kaliska Kujawskie została zaliczona w wojewódzkich przewozach pasażerskich do linii strategicznych ze średniodobową liczbą przewiezionych pasażerów 3455.

W latach 2016 – 2020 planowana jest również modernizacja linii kolejowej nr 18 Bydgoszcz – Toruń – Kutno, która ma przystosować ją do możliwości poruszania się z prędkością 140km/h. Jednak liczba podróżnych korzystających z kolei systematycznie spada, przez co generowane są coraz większe koszty.

W przypadku nie zahamowania obecnego trendu czyli spadku podróżnych w przewozach kolejowych po roku 2020 może nastąpić redukcja połączeń kolejowych, na których napełnienie pociągu będzie mniejsze niż 50 osób i zostaną one zastąpione tańszymi połączeniami autobusowymi. Ze względu na specyfikę systemu transportu kolejowego przewidywane jest również wykonywanie przewozów pasażerskich poza granice województwa Kujawsko – Pomorskiego, aby umożliwić dotarcie do określonej stacji końcowej ustalonej z organizatorami wojewódzkich przewozów pasażerskich województw ościennych, bez zbędnych komplikacji (przesiadek).

11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Wyznaczając kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego należy zwrócić uwagę na podstawową rolę transportu, jaką jest zapewnienie pasażerom dogodnych warunków przemieszczania się. W szczególności dotyczy to osób nie mających możliwości podróżowania własnymi środkami transportu z przyczyn ekonomicznych, zdrowotnych lub innych. Dużą grupę osób korzystających z transportu publicznego stanowią uczniowie, którzy ze względu na wiek nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami. Dodatkowym zadaniem transportu jest zapobieganie negatywnym skutkom nadmiernego rozwoju motoryzacji takim jak: wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrost poziomu hałasu, nadmierne zatłoczenie dróg i korki, brak miejsc parkingowych w centrach miast. Obecnie nowoczesny transport publiczny nie oznacza świadczenia usług na niskim poziomie jakościowym. Wymaga od organizatora oferowania prostej sieci połączeń i stworzenia infrastruktury odpowiadającej każdej z grup pasażerskich. Koniecznym jest utrzymanie równowagi pomiędzy transportem publicznym a indywidualnym. Należy także poczynić inwestycje w infrastrukturę drogową tak, aby pojazdy komunikacji publicznej były uprzywilejowane w ruchu drogowym. Inwestycje te przyczynią się do wzrostu podróży transportem publicznym i zmniejszą zatłoczenie na drogach. Kolejną sprawą, na którą należy zwrócić uwagę jest starzejące się społeczeństwo. Osoby starsze i niepełnosprawne często korzystają z transportu publicznego i należy zapewnić im odpowiedni standard usług, co będzie sprzyjać ich wychodzeniu ze społecznego wyizolowania. Niezwykle ważnym aspektem jest też zapewnienie wygodnych i bezpiecznych warunków oczekiwania na przystankach. Należy zadbać o to, aby znajdowały się tam aktualne rozkłady jazdy, wiaty chroniące przed deszczem a teren wokół nich był posprzątnany. Należy też zadbać aby przystanki były umiejscowione blisko celów podróży takich jak: szkoły, kościoły, przychodnie, urzędy, szpital, cmentarz.

W związku z powyższym podstawowe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu włocławskiego zmierzają do:

- zapewnienia wystarczającej sieci przystanków,
- zapewnienia odpowiedniej dostępności do obiektów użyteczności publicznej,
- poprawy dostępności osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- inwestowaniu w infrastrukturę przystankową,
- poprawy bezpieczeństwa na przystankach,
- współpracy z gminami w zakresie finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- współpracy z miastem Włocławek w zakresie utworzenia węzła przesiadkowego i koordynacji przewozów.

Aktualnie Powiat Włocławski nie finansuje i nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Nie posiada również wewnętrznego podmiotu, który świadczy takie usługi. Przewozy takie wykonują prywatni przewoźnicy na zasadach komercyjnych. Jednakże gdy potrzeby przewozowe nie zostaną przez nich zaspokojone Starosta Włocławski rozważy podjęcie decyzji o konieczności rozpoczęcia organizowania i finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Rozpoczęcie funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej należy poprzedzić szeregiem badań i analiz (ruchu, ilości podróży, częstotliwości kursowania, itp.) tak aby oferta przewozowa była dostosowana do potrzeb i oczekiwań mieszkańców powiatu.

Źródła opracowania

1. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684),
3. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zm.),
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.),
7. Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113 j.t.),





8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 j.t.),
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. 2012, poz. 451),
10. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
11. Dane statystyczne Głównego Urzędu Statystycznego i Wojewódzkiego Urzędu Statystycznego w Bydgoszczy,
12. Statystyczne Vademecum Samorządowca 2013 r.,
13. Dane z jednostek samorządowych z terenu Powiatu Włocławskiego,
14. Dane z placówek oświatowych z terenu Powiatu Włocławskiego,
15. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Włocławka,
16. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko Pomorskiego,
17. Strona internetowa www.powiat.wloclawski.pl.

Część graficzna

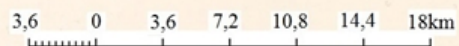
Rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną Powiatu Włocławskiego, na której ma odbywać się przewóz o charakterze użyteczności publicznej.

MAPA POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO
MAP OF WŁOCŁAWEK POVIAT



| | |
|---|--|
|  | Przewozy kolejowe |
|  | Planowane wojewódzkie przewozy pasażerskie |
|  | Planowane powiatowe linie komunikacyjne |
|  | Węzły przesiadkowe |

| |
|------------|
| Skala: |
| 1:360 000 |
| 1cm:3,6 km |
| 1mm:360m |



ZAŁĄCZNIKI**Załącznik nr 1 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego.****Wykaz przystanków przy drogach powiatowych**

| Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2609C Nieszawa – Gąbinek- Włocławek | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0864858 | Gąbinek | P 02 | - | 5+757 | Lubanie |
| 2. | 0864858 | Gąbinek | P 01 | 5+787 | - | Lubanie |

| Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2614C Jaranowo– Brześć Kujawski | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0859231 | Jaranówek | P 01 | 2+175 | - | Brześć Kujawski |
| 2. | 12734 | Brześć Kujawski ul. Mickiewicza | P 02 | - | 2+843 | Brześć Kujawski |

| Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2713C Bobrowniki– Rachcin- Włocławek | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewa | prawa | |
| 1. | 0862693 | Nowy Witoszyn I (szkoła) | P 02 | - | 0+575 | Fabianki |
| 2. | 0862693 | Nowy Witoszyn I | P 01 | 1+570 | - | Fabianki |
| 3. | 0862693 | Nowy Witoszyn I | P 04 | | 1+570 | Fabianki |

| Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2737C Cyprianka– Wielgie | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewa | prawa | |
| 1. | 0862598 | Chełmica –Cukrownia I | P 02 | - | 0+570 | Fabianki |
| 2. | 0862598 | Chełmica -Cukrownia I | P 11 | 0+605 | - | Fabianki |

| | | | | | | |
|-----|---------|-------------------------|------|-------|-------|----------|
| 3. | 0862598 | Chełmca -Cukrownia II | P 09 | 1+110 | | Fabianki |
| 4. | 0862598 | Chełmca -Cukrownia II | P 04 | | 1+013 | Fabianki |
| 5. | 0862575 | Chełmca Duża Kościół | P 06 | | 1+800 | Fabianki |
| 6. | 0862575 | Chełmca Duża Kościół | P 07 | 1+890 | | Fabianki |
| 7. | 0862575 | Chełmca Duża I | P 08 | | 2+540 | Fabianki |
| 8. | 0862575 | Chełmca Duża I | P 05 | 2+545 | | Fabianki |
| 9. | 0862760 | Świątkowizna Szkoła | P 10 | | 3+580 | Fabianki |
| 10. | 0862760 | Świątkowizna Szkoła | P 03 | 3+590 | | Fabianki |
| 11. | 0862760 | Świątkowizna | P 12 | | 4+600 | Fabianki |
| 12. | 0862760 | Świątkowizna | P 01 | 4+600 | | Fabianki |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2807C Osięcin - Wieniec - Włocławek**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0859350 | Miechowice Duże | P 02 | - | 0+458 | Brześć Kujawski |
| 2. | 0859194 | Wolica | P 04 | - | 1+643 | Brześć Kujawski |
| 3. | - | Polówka | P 06 | - | 2+995 | Brześć Kujawski |
| 4. | - | Polówka I | P 08 | - | 3+870 | Brześć Kujawski |
| 5. | 859484 | Wieniec Sanatorium | P 15 | 5+290 | - | Brześć Kujawski |
| 6. | 859484 | Wieniec Sanatorium | P 10 | - | 5+290 | Brześć Kujawski |

| | | | | | | |
|-----|---------|------------------------|------|--------|--------|--------------------|
| 7. | 15710 | Wieniec ul. Parkowa | P 13 | 6+105 | - | Brześć Kujawski |
| 8. | 15710 | Wieniec ul. Parkowa | P 12 | | 6+171 | Brześć Kujawski |
| 9. | 859314 | Machnacz | P 11 | 6+821 | - | Brześć Kujawski |
| 10. | 859314 | Machnacz | P 14 | - | 6+870 | Brześć Kujawski |
| 11. | 0859136 | Wieniec- Zdrój | P 16 | - | 7+150 | Brześć Kujawski |
| 12. | 0859136 | Wieniec- Zdrój | P 09 | 7+200 | - | Brześć Kujawski |
| 13. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 07 | 8+350 | - | Brześć Kujawski |
| 14. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 05 | 8+400 | - | Brześć Kujawski |
| 15. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 18 | - | 8+450 | Brześć Kujawski |
| 16. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 20 | - | 9+450 | Brześć Kujawski |
| 17. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 03 | 9+500 | - | Brześć Kujawski |
| 18. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 01 | 10+450 | - | Brześć Kujawski |
| 19. | 0859120 | Wieniec- Zalesie | P 22 | - | 10+550 | Brześć Kujawski |
| 20. | 0859337 | Mazury Leśne | P 24 | - | 12+100 | Brześć Kujawski |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2813C Osiężyny – Redecz Wielki**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866350 | Dąbie Poduchowne | P 02 | - | 0+295 | Lubraniec |
| 2. | 0866343 | Dąbie Kujawskie | P 03 | 1+815 | - | Lubraniec |
| 3. | 0866248 | Annowo | P 04 | - | 3+730 | Lubraniec |

| | | | | | | |
|----|---------|-----------------------|------|-------|-------|-----------|
| 4. | 0866662 | Redecz Wielki-Parcele | P 06 | - | 4+870 | Lubraniec |
| 5. | 0866679 | Redecz Wielki-Wieś I | P 08 | - | 5+550 | Lubraniec |
| 6. | 0866679 | Redecz Wielki-Wieś I | P 01 | 5+620 | - | Lubraniec |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2814C Samszyce – Izbica Kujawska

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0863310 | Martanowo -Folwark | P 02 | - | 1+540 | Izbica Kujawska |
| 2. | 0863066 | Hulanka | P 04 | - | 2+585 | Izbica Kujawska |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2819C Torzewo – Lubraniec

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866277 | Bodzanowo | P 07 | 1+640 | - | Lubraniec |
| 2. | 0866231 | Agnieszkowo | P 05 | 3+392 | - | Lubraniec |
| 3. | 0866679 | Redecz Wielki – Wieś II | P 03 | 4+580 | - | Lubraniec |
| 4. | 0866679 | Redecz Wielki- Wieś | P 01 | 5+335 | - | Lubraniec |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2831C(Pamiątka) – gr. woj - Topólka – Lubraniec

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866633 | Rabinowo | P 02 | - | 0+610 | Lubraniec |
| 2. | 0866886 | Żydowo | P 04 | - | 2+480 | Lubraniec |
| 3. | 0866610 | Korzeszynek | P 01 | 4+311 | - | Lubraniec |
| 4. | 0985929 | Lubraniec II | P 06 | - | 5+270 | Lubraniec |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2901C Lubanie – droga nr 1**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0864976 | Lubanie | P 02 | - | 0+105 | Lubanie |
| 2. | 0864976 | Lubanie | P03 | 0+155 | - | Lubanie |
| 3. | 0865013 | Probstwo Górne | P 04 | - | 2+197 | Lubanie |
| 3. | 0865013 | Probstwo Górne | P 01 | 2+256 | - | Lubanie |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2902C Siutkowo – Mikanowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|--------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0864976 | Lubanie | P 07 | 4+850 | - | Lubanie |
| 2. | 0864976 | Lubanie | P 02 | - | 5+050 | Lubanie |
| 3. | 0864982 | Mikanowo | P 05 | 5+ 500 | - | Lubanie |
| 4. | 0864982 | Mikanowo | P 04 | - | 5+ 545 | Lubanie |
| 5. | 0864982 | Mikanowo | P 03 | 6+050 | - | Lubanie |
| 6. | 0864982 | Mikanowo | P 06 | - | 6+100 | Lubanie |
| 7. | 0864982 | Mikanowo | P 01 | 7+050 | - | Lubanie |
| 8. | 0864982 | Mikanowo | P 08 | - | 7+ 100 | Lubanie |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2904C Szpetal Górny– Włocławek**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawa | |

| | | | | | | |
|----|-------|--|------|-------|-------|----------|
| 1. | 24504 | Szpetal Górny ul. Włocławska (Kościół) | P 03 | 1+150 | - | Fabianki |
| 2. | 24504 | Szpetal Górny ul. Włocławska (Kościół) | P 02 | - | 1+250 | Fabianki |
| 3. | 24504 | Szpetal Górny ul. Włocławska | P 04 | - | 1+790 | Fabianki |
| 4. | 24504 | Szpetal Górny ul. Włocławska | P 01 | 1+830 | - | Fabianki |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2905C Szpetal Górny– Kulin**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|--|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawa | |
| 1. | 03995 | Szpetal Górny I ul. Dobrzyńska | P 02 | - | 0+117 | Fabianki |
| 2. | 03995 | Szpetal Górny II ul. Dobrzyńska | P 04 | - | 0+895 | Fabianki |
| 3. | 03995 | Szpetal Górny III ul. Dobrzyńska | P 05 | 1+094 | - | Fabianki |
| 4. | 03995 | Szpetal Górny IV ul. Dobrzyńska | P 06 | - | 1+710 | Fabianki |
| 5. | 03995 | Szpetal Górny IV ul. Dobrzyńska | P 03 | 1+750 | - | Fabianki |
| 6. | 03995 | Szpetal Górny, Kulin ul. Dobrzyńska | P 08 | - | 2+395 | Fabianki |
| 7. | 03995 | Szpetal Górny, Kulin ul. Dobrzyńska | P 01 | 2+410 | - | Fabianki |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2907C Mostki – Kowal**

| Lp. | Kod | Nazwa przystanku | Nr | Lokalizacja przystanku |
|-----|-----|------------------|----|------------------------|
|-----|-----|------------------|----|------------------------|

| | miejscowości wg rejestru terytorialnego | (Nazwa miejscowości) | przystanku | wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|--------------------------|------------|----------------------|--------|----------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 00157 | Smólnik ul. Akacyjowa | P 02 | - | 1+855 | Włocławek |
| 2. | 00157 | Smólnik ul. Akacyjowa | P 15 | 1+905 | - | Włocławek |
| 3. | 00157 | Smólnik ul. Akacyjowa | P 13 | 2+670 | - | Włocławek |
| 4. | 00157 | Smólnik ul. Akacyjowa | P 04 | - | 2+745 | Włocławek |
| 5. | 0871976 | Telażna | P 11 | 3+380 | - | Włocławek |
| 6. | 0871976 | Telażna | P 06 | - | 3+340 | Włocławek |
| 7. | 0864019 | Dębniaki (Las) | P 09 | 8+950 | - | Kowal |
| 8. | 0864019 | Dębniaki (Las) | P 07 | 9+915 | - | Kowal |
| 9. | 0864019 | Dębniaki (Las) | P 08 | - | 9+030 | Kowal |
| 10. | 0864019 | Dębniaki (Las) | P 10 | - | 9+980 | Kowal |
| 11. | 0864019 | Dębniaki | P 05 | 10+650 | - | Kowal |
| 12. | 0864019 | Dębniaki | P 12 | - | 10+725 | Kowal |
| 13. | 0864083 | Grodztwo I | P 03 | 11+497 | - | Kowal |
| 14. | 0864083 | Grodztwo | P 14 | - | 11+560 | Kowal |
| 15. | 0864083 | Grodztwo II | P 01 | 12+500 | - | Kowal |
| 16. | 0864083 | Grodztwo | P 16 | - | 12+500 | Kowal |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2908C Kąkowa Wola – Lubraniec**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|--|--|---------------|--|-------|--------------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0859283 | Kąkowa Wola II | P 02 | - | 0+833 | Brześć Kujawski |
| 2. | 0859283 | Kąkowa Wola I | P 05 | 2+700 | - | Brześć Kujawski |
| 3. | 0866656 | Redecz Kalny, kolonia | P 03 | 4+410 | - | Lubraniec |
| 4. | 0866656 | Redecz Kalny I | P 01 | 11+900 | - | Lubraniec |

| | | | | | | |
|----|---------|--------------|------|---|--------|-----------|
| 5. | 0866656 | Redecz Kalny | P 04 | - | 12+850 | Lubraniec |
|----|---------|--------------|------|---|--------|-----------|

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2909C Włocławek – Kruszyn - Choceń

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|--|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 07123 | Nowa Wieś ul. Jana Pawła II WPRD | P 23 | 0+899 | - | Włocławek |
| 2. | 07123 | Nowa Wieś ul. Jana Pawła II WPRD | P 02 | - | 0+940 | Włocławek |
| 3. | 07123 | Nowa Wieś ul. Jana Pawła II lotnisko | P 21 | 1+720 | - | Włocławek |
| 4. | 07123 | Nowa Wieś ul. Jana Pawła II lotnisko | P 04 | - | 1+750 | Włocławek |
| 5. | 07123 | Kruszyn ul. Jana Pawła II | P 19 | 2+890 | - | Włocławek |
| 6. | 07123 | Kruszyn ul. Jana Pawła II | P 06 | | 2+940 | Włocławek |
| 7. | 21970 | Kruszynek ul. Szkolna | P 17 | 3+600 | - | Włocławek |
| 8. | 21970 | Kruszyn ul. Szkolna | P 08 | - | 3+800 | Włocławek |
| 9. | 0871752 | Kruszynek | P 15 | 4+400 | - | Włocławek |
| 10. | 0871752 | Kruszynek | P 10 | - | 4+500 | Włocławek |
| 11. | 0871752 | Kruszynek | P 13 | 4+750 | - | Włocławek |
| 12. | 0871752 | Kruszynek | P 12 | - | 6+200 | Włocławek |
| 13. | 0860435 | Skibice | P 11 | 6+350 | - | Choceń |
| 14. | 0860470 | Szatki | P 14 | - | 8+500 | Choceń |
| 15. | 0860470 | Szatki | P 09 | 8+600 | - | Choceń |
| 16. | 0860493 | Śmiłowice | P 07 | 9+750 | - | Choceń |

| | | | | | | |
|-----|---------|-------------|------|--------|--------|---------|
| 17. | 0860493 | Śmiłowice | P 05 | 11+010 | - | Chocień |
| 18. | 0860292 | Jarantowice | P 16 | - | 12+100 | Chocień |
| 19. | 0860292 | Jarantowice | P 03 | 12+550 | - | Chocień |
| 20. | 0860234 | Chocień | P 18 | - | 13+150 | Chocień |
| 21. | 0860234 | Chocień | P 01 | 13+250 | - | |

WPRD – Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych

Lotnisko – Lotnisko , Aeroklub Włocławski

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2910C Nowa Wieś - Smólsk – Kruszyn**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0871858 | Nowa Wieś | P 03 | 1+483 | - | Włocławek |
| 2. | 0871858 | Nowa Wieś | P 02 | - | 1+508 | Włocławek |
| 3. | 0871953 | Smólsk | P 04 | - | 2+483 | Włocławek |
| 4. | 0871953 | Smólsk | P 06 | - | 2+812 | Włocławek |
| 5. | 0871746 | Kruszyn | P 01 | 4+927 | - | Włocławek |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2911C Brześć Kujawski – Humlin**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 09796 | Brześć Kujawski ul. Krakowska | P 02 | - | 1+522 | Brześć Kujawski |
| 2. | 085432 | Sokołowo | P 04 | - | 2+550 | Brześć Kujawski |
| 3. | 0859432 | Sokołowo | P 03 | 2+600 | - | Brześć Kujawski |
| 4. | 0859366 | Sokołowo – Parcele | P 01 | 3+649 | - | Brześć Kujawski |

| | | | | | | |
|----|---------|--------------------|------|---|-------|--------------------|
| 5. | 0859366 | Sokołowo – Parcele | P 06 | - | 3+700 | Brześć Kujawski |
|----|---------|--------------------|------|---|-------|--------------------|

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2912C Bielawy – Kazanie - Sokołowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 866410 | Kazanie Kolonia | P 02 | - | 0+670 | Lubraniec |
| 2. | 866410 | Kazanie Kolonia | P 03 | 0+ 720 | - | Lubraniec |
| 3 | 866410 | Kazanie | P 01 | 2+365 | - | Lubraniec |
| 4. | 866410 | Kazanie | P 04 | - | 2+400 | Lubraniec |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2913C Lubraniec – Kruszynek**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866490 | Marysin | P 02 | - | 0+575 | Lubraniec |
| 2. | 0866490 | Marysin I | P 04 | - | 0+772 | Lubraniec |
| 3. | 0866828 | Turowo | P 06 | - | 2+567 | Lubraniec |
| 4. | 0866828 | Turowo I | P 01 | 4+059 | - | Lubraniec |
| 5. | 0866395 | Gołębin | P 08 | - | 5+071 | Lubraniec |
| 6. | 0871723 | Koszanowo | P 10 | - | 6+882 | Włocławek |
| 7. | 0871730 | Humlin | P 12 | - | 8+191 | Włocławek |
| 8. | 0871628 | Dobra Wola | P 14 | - | 9+987 | Włocławek |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2914C Lubraniec – Boniewo - Cetty**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|--------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866596 | Siarczyce | P 15 | 1+245 | - | Lubraniec |
| 2. | 0866573 | Ossowo - Skrzyżowanie | P 13 | 2+340 | - | Lubraniec |
| 3. | 0866432 | Kłobia | P 11 | 3+500 | - | Lubraniec |
| 4. | 0866432 | Kłobia I | P 02 | - | 5+020 | Lubraniec |
| 5. | 0858929 | Otmianowo | P 09 | 7+325 | - | Boniewo |
| 6. | 0858929 | Otmianowo | P 07 | 8+590 | - | Boniewo |
| 7. | 08828 | Boniewo ul. Kolejowa | P 04 | - | 10+240 | Boniewo |
| 8. | 0859030 | Wólka Paruszevska | P 05 | 12+680 | - | Boniewo |
| 9. | 058906 | Anielin | | - | 14+100 | Boniewo |
| 10. | 0858898 | Osiecz Wielki | P 06 | - | 14+910 | Boniewo |
| 11. | 0858881 | Osiecz Mały | P 08 | - | 16+885 | Boniewo |
| 12. | 0859053 | Żurawice | P 03 | 18+275 | - | Boniewo |
| 13. | 0860866 | Łania | P 10 | - | 19+894 | Chodecz |
| 14. | 0860889 | Łanięta | P 12 | - | 20+920 | Chodecz |
| 14. | 0861191 | Witoldowo | P 01 | 22+635 | - | Chodecz |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2915C Lubraniec – Smogorzewo - Otmianowo

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866509 | Lubrańczyk | P 02 | - | 1+090 | Lubraniec |

| | | | | | | |
|----|---------|------------|------|-------|-------|-----------|
| 2. | 0866449 | Koniec | P 03 | 2+845 | - | Lubraniec |
| 3. | 0866768 | Smogorzewo | P 06 | | 4+710 | Lubraniec |
| 4. | 0858929 | Otmianowo | P 08 | - | 5+844 | Boniewo |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2917C Szatki– Wola Nakonowska - Kowal**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860470 | Szatki I | P 03 | 0+250 | - | Chocień |
| 2. | 0860197 | Kuźnice I | P 01 | 1+400 | - | Chocień |
| 3. | 0860323 | Kuźnice | P 02 | - | 2+600 | Chocień |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2918C Baruchowo – Goreń - Patrowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0857812 | Kłótno | P 11 | 1+638 | - | Baruchowo |
| 2. | 0857812 | Kłótno, Leśniczówka | P 02 | - | 1+670 | Baruchowo |
| 3. | 0857924 | Goreń Nowy | P 04 | - | 3+604 | Baruchowo |
| 4. | 0857752 | Goreń Duży | P 07 | 5+279 | - | Baruchowo |
| 5. | 0857752 | Goreń Duży | P 05 | 7+648 | - | Baruchowo |
| 6. | 0857752 | Goreń Duży | P 06 | - | 7+652 | Baruchowo |
| 7. | 0858036 | Skrzynki | P 08 | - | 8+598 | Baruchowo |
| 8. | 0858036 | Skrzynki I | P 03 | 9+778 | - | Baruchowo |
| 9. | 0858036 | Skrzynki I | P 10 | - | 9+778 | Baruchowo |

| | | | | | | |
|-----|---------|------------------------------|------|--------|--------|-----------|
| 10. | 0857930 | Czarne, Skrzynki (Okna) | P 12 | - | 10+818 | Baruchowo |
| 11. | 0857930 | Czarne (Okna) | P 14 | - | 11+784 | Baruchowo |
| 12. | 0857999 | Patrówek II | P 16 | - | 13+090 | Baruchowo |
| 13. | 0857999 | Patrówek II | P 01 | 13+132 | - | Baruchowo |
| 14. | 0857999 | Patrówek | P 18 | - | 13+656 | Baruchowo |
| 15. | 0857999 | Patrówek I | P 20 | - | 14+496 | Baruchowo |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2919C Żydowo– Zgłowiączka - Wiktorowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866403 | Janiszewo | P 02 | - | 2+982 | Lubraniec |
| 2. | 0866863 | Wola Sosnowa I | P 04 | - | 3+927 | Lubraniec |
| 3. | 0866863 | Wola Sosnowa | P 06 | - | 4+835 | Lubraniec |
| 4. | 086685 | Sarnowo | P 01 | 6+737 | - | Lubraniec |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2920C Kowal – Dobrzelevice – Baruchowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0864141 | Rakutówek | P 15 | 0+620 | - | Kowal |
| 2. | 0863959 | Bogusławice | P 13 | 2+335 | - | Kowal |
| 3. | 0864137 | Więśławice Kolonia | P 11 | 3+585 | - | Kowal |
| 4. | 0864137 | Więśławice Kolonia I | P 09 | 4+220 | - | Kowal |
| 5. | 0864031 | Dobrzelevice | P 07 | 5+530 | - | Kowal |

| | | | | | | |
|-----|---------|----------------|------|-------|-------|-----------|
| 6. | 0864031 | Dobrzelevice | P 05 | 6+223 | - | Kowal |
| 7. | 0864031 | Dobrzelevice I | P 02 | - | 6+475 | Kowal |
| 8. | 0864031 | Dobrzelevice I | P 03 | 7+775 | - | Kowal |
| 9. | 087730 | Boża Wola | P 04 | - | 8+600 | Baruchowo |
| 10. | 087730 | Boża Wola | P 01 | 8+650 | - | Baruchowo |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2923C Kłobia – Szczytno

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0866509 | Kłobia II | P 01 | 0+785 | - | Lubraniec |
| 2. | 0858987 | Paruszewice | P 02 | - | 3+953 | Boniewo |
| 3. | 0858987 | Sieroszewo | P 03 | 4+763 | - | Boniewo |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2924C Zgłowiączka – Smogorzewo

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0866550 | Zgłowiączka | P 03 | 0+785 | - | Lubraniec |
| 2. | 0866780 | Sułkowo II | P 01 | 3+953 | - | Lubraniec |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2925C Czerniewiczki – Ossówek

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0864077 | Grabkowo | P 02 | - | 1+370 | Kowal |

| | | | | | | |
|----|-------------|---------|------|-------|---|-------|
| 2. | Brak TERYTU | Ossówek | P 01 | 3+925 | - | Kowal |
|----|-------------|---------|------|-------|---|-------|

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2927C Wilkowiczki - Lutobórz – Janowo**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860330 | Lutobórz | P 01 | 4+350 | - | Chocień |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2928C Modlibórz – Kłóbka – Chodecz**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0865680 | Kłóbka | P 05 | 2+165 | - | Lubień Kujawski |
| 2. | 0865289 | Błędowo | P 03 | 3+590 | - | Lubień Kujawski |
| 3. | 0865941 | Rzezewo Małe | P 01 | 4+960 | - | Lubień Kujawski |
| 4. | 0865941 | Rzezewo Małe | P 02 | - | 4+980 | Lubień Kujawski |
| 5. | 0861073 | Sobiczewy | P 04 | - | 7+150 | Chodecz |
| 6. | 0860642 | Chodeczek I | P 06 | - | 9+955 | Chodecz |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2929C Osiecz Wielki - Chodecz**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0858898 | Osiecz Wielki | P 05 | 1+ 535 | - | Boniewo |
| 2. | | Sarnowo | P 02 | - | 2+254 | Boniewo |
| 3. | 0860866 | Pyszkowo | P 04 | - | 3+441 | Chodecz |
| 4. | 0860895 | Mielinek | P 06 | - | 5+276 | Chodecz |

| | | | | | | |
|----|---------|----------|------|-------|---|---------|
| 5. | 0860895 | Mielinek | P 03 | 5+476 | - | Chodecz |
| 6. | 0860910 | Mielinek | P 01 | 7+211 | - | Chodecz |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2930C Rzeżewo - Kaliska - Kamienna**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0865941 | Rzeżewo – Morzyce | P 02 | - | 1+ 550 | Lubień Kujawski |
| 2. | 0865941 | Rzeżewo – Morzyce I | P 04 | - | 2+300 | Lubień Kujawski |
| 3. | 0865556 | Kaliska | P 05 | 4+700 | - | Lubień Kujawski |
| 4. | 0865728 | Kobyła – Łąka II | P 06 | - | 5+800 | Lubień Kujawski |
| 5. | 0865728 | Kobyła – Łąka I | P 03 | 5+802 | - | Lubień Kujawski |
| 6. | 0865728 | Kobyła – Łąka | P 01 | 7+200 | - | Lubień Kujawski |
| 7. | 0865391 | Kamienna | P 08 | | 9+000 | Lubień Kujawski |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2931C Izbica Kujawska – Boniewo - Borzymie**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------|-------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0858763 | Lubomin | P 02 | - | 5+010 | Boniewo |
| 2. | 0858786 | Lubomin Rządowy | P 0 | 5+850 | | Boniewo |
| 3. | 0858668 | Arciszewo | P 08 | - | 7+900 | Boniewo |
| 4. | 21970 | Boniewo ul. Szkolna | P 10 | - | 10+020 | Boniewo |
| 5. | 0858869 | Łąki Zwiastowe | P 12 | - | 11+920 | Boniewo |

| | | | | | | |
|-----|---------|--------------|------|--------|--------|---------|
| 6. | 0858823 | Łąki Markowe | P 01 | 13+100 | - | Boniewo |
| 7. | 0860211 | Szczytno | P 03 | 14+600 | - | Chocień |
| 8. | 0860211 | Szczytno | P 14 | - | 14+650 | Chocień |
| 9. | 0860369 | Niemojewo | P 16 | - | 16+700 | Chocień |
| 10. | 0860197 | Borzynie | P 18 | - | 17+750 | Chocień |
| 11. | 0860197 | Borzynie | P 20 | - | 18+900 | Chocień |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2932C Izbica Kujawska - Modzerowo

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0863238 | Śmielnik | P 03 | 5+385 | - | Izbica Kujawska |
| 2. | 0863132 | Modzerowo | P 01 | 6+480 | - | Izbica Kujawska |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Blenna

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-----------------|
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0863008 | Józefowo k. Izbicy Kuj. | P 02 | - | 0+945 | Izbica Kujawska |
| 2. | 0863008 | Józefowo k. Izbicy Kuj. | P 07 | 1+060 | - | Izbica Kujawska |
| 3. | 0863095 | Komorowo | P 05 | 2+260 | - | Izbica Kujawska |
| 4. | 0863095 | Komorowo | P 04 | - | 2+350 | Izbica Kujawska |
| 5. | 0862871 | Chociszewo I | P 06 | - | 3+710 | Izbica Kujawska |
| 6. | 0862871 | Chociszewo I | P 08 | - | 4+730 | Izbica Kujawska |

| | | | | | | |
|-----|---------|--------------------------|------|-------|--------|-----------------|
| 7. | 0863155 | Nowa Wieś k. Izbicy Kuj. | P 03 | 6+920 | - | Izbica Kujawska |
| 8. | 0862888 | Ciepliny | P 10 | - | 8+830 | Izbica Kujawska |
| 9. | 0862888 | Ciepliny I | P 01 | 9+300 | - | Izbica Kujawska |
| 10. | 863385 | Zdzisławin | P 12 | - | 10+440 | Izbica Kujawska |
| 11. | 863362 | Wiszczelice | P 14 | - | 11+200 | Izbica Kujawska |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2934C Lubień Kuj. - Działkowo – gr. woj. – (Białotarsk)

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0866018 | Żurawieniec | P 02 | - | 1+870 | Lubień Kujawski |
| 2. | 0865639 | Durlaty Kanibród | P 04 | - | 2+885 | Lubień Kujawski |
| 3. | 0865639 | Kanibród | P 03 | 4+930 | - | Lubień Kujawski |
| 4. | 0866136 | Wąwał | P 01 | 6+015 | - | Lubień Kujawski |
| 5. | 0865415 | Działkowo | P 06 | - | 7+640 | Lubień Kujawski |
| 6. | 0865444 | Działkówka | P 08 | - | 8+090 | Lubień Kujawski |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2935C Chodecz – Kaliska – Lubień Kujawski

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860642 | Chodeczek | P 13 | 1+190 | - | Chodecz |
| 2. | 0860642 | Chodeczek | P 02 | - | 1+210 | Chodecz |
| 3. | 0865533 | Goćław | P 11 | 3+790 | - | Lubień Kujawski |
| 4. | 0865533 | Goćław | P 04 | - | 3+800 | Lubień Kujawski |

| | | | | | | |
|-----|---------|-----------------------|------|-------|-------|-----------------|
| 5. | 0865496 | Gole | P 09 | 4+460 | - | Lubień Kujawski |
| 6. | 0865496 | Gole | P 06 | - | 4+470 | Lubień Kujawski |
| 7. | 0865496 | Gole Szkoła | P 08 | - | 5+150 | Lubień Kujawski |
| 8. | 0865496 | Gole Szkoła | P 07 | 5+170 | - | Lubień Kujawski |
| 9. | 0865556 | Kaliska | P 05 | 5+800 | - | Lubień Kujawski |
| 10. | 0865556 | Kaliska | P 10 | - | 5+810 | Lubień Kujawski |
| 11. | 0418414 | Lubień Kujawski | P03 | 7+540 | - | Lubień Kujawski |
| 12. | 0865556 | Kaliska | P 12 | | 7+550 | Lubień Kujawski |
| 13. | 0418414 | Lubień Kujawski P.DW. | P 01 | 9+100 | - | Lubień Kujawski |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2936C Kaliska - Zalesie

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0866001 | Stróże | P 05 | 1+917 | - | Lubień Kujawski |
| 2. | 0865993 | Sławęcín | P 03 | 3+417 | - | Lubień Kujawski |
| 3. | 0861239 | Zalesie I | P 01 | 4+497 | - | Chodecz |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2937C Chodecz – Zalesie - Kamienna

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860671 | Ignalin | P 03 | 1+917 | - | Chodecz |
| 2. | 0860671 | Ignalin I | P 02 | - | 2+970 | Chodecz |

| | | | | | | |
|----|---------|------------|------|-------|-------|---------|
| 3. | | Sławęcín | P 04 | - | 4+110 | Chodecz |
| 4. | 0861239 | Zalesie II | P 01 | 5+780 | - | Chodecz |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2938C Chodecz – gr. woj – (Dąbrowice)**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860760 | Kromszewice | P 07 | 2+182 | - | Chodecz |
| 2. | 0861038 | Psary I | P 05 | 5+228 | - | Chodecz |
| 3. | 0861038 | Psary | P 03 | 6+285 | - | Chodecz |
| 4. | 0861009 | Przysypka | P 01 | 7+058 | - | Chodecz |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2939C Huta Chodecka - Zbijewo – gr. woj – (Nowa Wieś)**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 0860949 | Mstowo | P 01 | 1+055 | - | Chodecz |
| 2. | 0860949 | Mstowo I | P 02 | - | 1+695 | Chodecz |
| 3. | 0860961 | Bogolomia | P 03 | 2+880 | - | Chodecz |
| 4. | 0861140 | Szczecin | P 05 | 4+420 | - | Chodecz |
| 5. | 0861274 | Zbijewo | P 07 | 5+365 | - | Chodecz |

**Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2940C Lubień Kuj. – Kąty – gr. woj. – (Łanięta)**

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|---|-------|-------------|
| | | | | lewa | prawy | |

| | | | | | | |
|----|---------|---------------------------|------|-------|-------|-----------------|
| 1. | 0865830 | Narty | P 05 | 1+640 | - | Lubień Kujawski |
| 2. | 0865830 | Narty I | P 03 | 3+355 | - | Lubień Kujawski |
| 3. | 0865830 | Narty I | P 02 | - | 3+425 | Lubień Kujawski |
| 4. | 0865674 | Kąty Gmina Lubień Kuj. | P 01 | 4+535 | - | Lubień Kujawski |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2941C (Psary) - Modzerowo – gr. woj. – (Przedecz)

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewy | prawy | |
| 1. | 0863132 | Modzerowo | P 02 | - | 1+135 | Izbica Kujawska |

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2942C Brześć Kujawski – ul. Targowa

| Lp. | Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego | Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości) | Nr przystanku | Lokalizacja przystanku | | Nazwa gminy |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-----------------|
| | | | | wg kilometrażu drogi | | |
| | | | | lewa | prawy | |
| 1. | 22659 | Brześć Kujawski ul. Targowa | P 02 | - | 0+115 | Brześć Kujawski |

Załącznik nr 2 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym
wydanych przez Starostę Włocławskiego aktualnych na dzień 01.09.2014 r.

| L.p | Przewoźnik | Nr zezwolenia | Trasa | Nr linii | Data Ważności |
|-----|--|---------------|-----------------------------|----------|---------------|
| 1. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000011 | Choceń - Lubomin | 26242 | 19.10.2016 r. |
| 2. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000012 | Choceń - Chodecz | 26239 | 19.10.2016 r. |
| 3. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000015 | Chodecz – Szewo - Chodecz | 26264 | 31.12.2016 r. |
| 4. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000016 | Lubraniec – Izbica Kujawska | 26099 | 31.12.2016 r. |
| 5. | Kujawsko Pomorski Transport | 0000050 | Chodecz – Kłóbka | 26265 | 31.12.2016 r. |

| | | | | | |
|-----|--|---------|--|-------|---------------|
| | Samochodowy S.A. | | | | |
| 6. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000051 | Lubraniec – Lubomin | 26214 | 31.12.2016 r. |
| 7. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000021 | Chodecz – Lubień Kujawski – Gliznowo – Chodecz | 26104 | 03.01.2015 r. |
| 8. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000022 | Lubraniec – Izbica Kujawska | 26269 | 08.06.2015 r. |
| 9. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000026 | Goreń – Kowal | 26078 | 16.11.2015 r. |
| 10. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000027 | Kowal – Goreń | 26185 | 16.11.2015 r. |
| 11. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000032 | Choceń – Kruszyn | 26172 | 31.12.2016 r. |
| 12. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000033 | Choceń – Choceń | 26205 | 31.12.2016 r. |
| 13. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000034 | Kruszyn – Choceń | 26120 | 31.12.2016 r. |
| 14. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000035 | Choceń – Choceń | 26198 | 31.12.2016 r. |
| 15. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000036 | Choceń – Choceń | 26178 | 31.12.2016 r. |
| 16. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000037 | Choceń – Choceń | 26201 | 31.12.2016 r. |
| 17. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000038 | Choceń – Choceń | 26136 | 31.12.2016 r. |
| 18. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000039 | Choceń – Choceń | 26098 | 31.12.2016 r. |
| 19. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000040 | Choceń – Choceń | 26193 | 31.12.2016 r. |

| | | | | | |
|-----|---|---------|------------------------------|-------|---------------|
| 20. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000041 | Chodecz – Chocień | 26197 | 31.12.2016 r. |
| 21. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000042 | Chocień – Chodecz | 26194 | 31.12.2016 r. |
| 22. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000043 | Chocień – Chocień | 26189 | 31.12.2016 r. |
| 23. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000044 | Chocień – Kowal | 26208 | 31.12.2016 r. |
| 24. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000045 | Wilkowice – Wilkowice | 26217 | 31.12.2016 r. |
| 25. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000046 | Kowal – Chocień | 26209 | 31.12.2016 r. |
| 26. | Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. | 0000047 | Chocień – Grabkowo – Chocień | 26160 | 31.12.2016 r. |
| 27. | Małgorzata Terpińska Sklep Spożywczo – Przemysłowy Usługi Transportowe Firma Marcin | 0000052 | Chocień – Czerniewice | 3 | 31.12.2016 r. |
| 28. | Małgorzata Terpińska Sklep Spożywczo – Przemysłowy Usługi Transportowe Firma Marcin | 0000053 | Grabkowo – Chocień | 2 | 31.12.2016 r. |

**Załącznik nr 3 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
Wykaz pociągów kursujących przez teren Powiatu Włocławskiego**

| WYKAZ POCIĄGÓW KURSUJĄCYCH PRZEZ TEREN POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO | | | |
|---|-------------------|---------------|----------------------------------|
| Lp. | Nazwa Przewoźnika | Numer Pociągu | Relacja Pociągu |
| 1. | AR | 51400 | Toruń Główny - Kutno |
| 2. | AR | 55578 | Toruń Główny - Włocławek |
| 3. | AR | 50490 | Toruń Główny - Kaliska Kujawskie |
| 4. | AR | 55354 | Toruń Główny - Włocławek |
| 5. | AR | 55466 | Toruń Główny - Włocławek |
| 6. | AR | 51410 | Toruń Główny - Kutno |
| 7. | AR | 55446 | Toruń Główny - Włocławek |
| 8. | PR | 51316 | Toruń Wschodni - Łódź Kaliska |
| 9. | AR | 55476 | Toruń Główny - Kaliska Kujawskie |
| 10. | AR | 51312 | Toruń Główny - Kutno |
| 11. | AR | 55570 | Toruń Główny - Kaliska Kujawskie |
| 12. | AR | 50512 | Toruń Główny - Włocławek |
| 13. | AR | 50518 | Toruń Główny - Włocławek |
| 1. | AR | 55569 | Włocławek - Toruń Główny |
| 2. | AR | 50497 | Kaliska Kujawskie - Toruń Główny |
| 3. | AR | 15403 | Kutno - Toruń Główny |
| 4. | AR | 50509 | Kaliska Kujawskie - Toruń Główny |
| 5. | AR | 55609 | Włocławek - Toruń Główny |
| 6. | AR | 15411 | Kutno - Toruń Główny |
| 7. | AR | 59415 | Włocławek - Toruń Główny |
| 8. | PR | 15315 | Łódź Kaliska - Toruń Wschodni |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------|----------------------------------|
| 9. | AR | 55541 | Włocławek - Toruń Główny |
| 10. | AR | 55479 | Włocławek - Toruń Główny |
| 11. | AR | 15427 | Kutno - Toruń Główny |
| 12. | AR | 50523 | Kaliska Kujawskie - Toruń Główny |
| 13. | AR | 15319 | Kutno - Toruń Główny |
| | AR - przewoźnik ARRIVA RP | | |
| | PR - przewoźnik Przewozy Regionalne | | |
| Teren naszego powiatu obejmuje stacje i przystanki kolejowe: | | | |
| Lubanie , Włocławek Brzezie , Włocławek Zazamcze , Włocławek , Warząchewka , Gołaszewo | | | |
| Czerniewice , Wiktorowo , Kaliska Kujawskie , Rutkowie | | | |

**Załącznik nr 4 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
Wykaz linii autobusowych przebiegających przez teren Powiatu Włocławskiego realizowanych przez
Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A.**

| Lp. | Nr zezwolenia | Nazwa linii regularnej | Organ wydający zezwolenie | Okres ważności zezwolenia (od - do) |
|-----|---------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. | R/112/14 | 28077 Stare Rybitwy- Bobrowniki-Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 2. | R/178/09 | 26371 Włocławek - Lisek | Urząd Marszałkowski | 22-07-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 3. | R/186/09 | 26234 Radziejów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 07-10-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 4. | R/114/10 | 26020 Lubraniec - Dąbie Kuj. | Urząd Marszałkowski | 26-08-2010 r. - 25-08-2015 r. |
| 5. | R/101/11 | 26022 Włocławek - Chalin- Dobrzyń | Urząd Marszałkowski | 01.07.2011 r. - 05.07.2016 r. |
| 6. | R/104/11 | 26080 Włocławek - Lipno | Urząd Marszałkowski | 01.07.2011 r. - 05.07.2016 r. |
| 7. | R/108/11 | 26203 Włocławek - Izbica Kuj. | Urząd Marszałkowski | 01.07.2011 r. - 05.07.2016 r. |
| 8. | R/121/11 | 26166 Włocławek - Radziejów | Urząd Marszałkowski | 01.08.2011 r. - 16.08.2016 r. |
| 9. | R/124/11 | 26018 Włocławek - Osiećciny | Urząd Marszałkowski | 01.08.2011 r. - 16.08.2016 r. |
| 10. | R/138/11 | 26038 Włocławek - Piotrków Kuj. | Urząd Marszałkowski | 06.09.2011 r. - 11.09.2016 r. |
| 11. | R/6/12 | 26270 Włocławek - Zaduszniaki-Wielgie | Urząd Marszałkowski | 24-01-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 12. | R/53/12 | 26014 Włocławek - Zaduszniaki | Urząd Marszałkowski | 28-05-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 13. | R/56/12 | 26084 Włocławek - Rypin | Urząd Marszałkowski | 02-05-2012 r. - 05-07-2016 r. |
| 14. | R/74/12 | 26012 Włocławek - Chalin | Urząd Marszałkowski | 11-06-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 15. | R/75/12 | 26305 Włocławek - Tłuchowo | Urząd Marszałkowski | 12-06-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 16. | R/76/12 | 26095 Włocławek - Wielgie | Urząd Marszałkowski | 12-06-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 17. | R/88/12 | 26017 Włocławek - Przedecz - Chodecz | Urząd Marszałkowski | 22-06-2012 r. - 05-07-2016 r. |
| 18. | R/89/12 | 26134 Włocławek - Wrocław | Urząd Marszałkowski | 25-06-2012 r. - |

| | | | | |
|-----|----------|---|---------------------|----------------------------------|
| | | | | 08-06-2016 r. |
| 19. | R/122/12 | 26248 Osiećciny - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 17-07-2012 r. - 01-06-2016 r. |
| 20. | R/123/12 | 26071 Włocławek - Izbica Kuj. | Urząd Marszałkowski | 17-07-2012 r. - 05-07-2016 r. |
| 21. | R/125/12 | 26124 Aleksandrów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 19-07-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 22. | R/126/12 | 26007 Włocławek - Kłodawa | Urząd Marszałkowski | 19-07-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 23. | R/127/12 | 26052 Włocławek - Tłuchowo | Urząd Marszałkowski | 20-07-2012 r. - 05-07-2016 r. |
| 24. | R/129/12 | 26072 Włocławek - Łanięta | Urząd Marszałkowski | 25-07-2012 r. - 05-07-2016 r. |
| 25. | R/145/12 | 26176 Chodecz - Dąbrowice | Urząd Marszałkowski | 06-08-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 26. | R/157/12 | 26184 Włocławek - Piotrków Kuj. | Urząd Marszałkowski | 10-08-2012 r. - 11-09-2016 r. |
| 27. | R/196/12 | 26018 Włocławek - Osiećciny | Urząd Marszałkowski | 10-09-2012 r. - 16-08-2016 r. |
| 28. | R/207/12 | 26073 Lubraniec - Bycz | Urząd Marszałkowski | 01-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 29. | R/210/12 | 26196 Włocławek - Poznań | Urząd Marszałkowski | 01-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 30. | R/219/12 | 26008 Włocławek - Orle | Urząd Marszałkowski | 15-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 31. | R/221/12 | 26003 Radziejów - Lubraniec | Urząd Marszałkowski | 15-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 32. | R/223/12 | 26091 Włocławek - Izbica Kuj. | Urząd Marszałkowski | 15-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 33. | R/224/12 | 26164 Radziejów - Izbica Kuj. | Urząd Marszałkowski | 19-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 34. | R/225/12 | 26083 Włocławek - Brodnica | Urząd Marszałkowski | 19-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 35. | R/231/12 | 26092 Włocławek - Radziejów | Urząd Marszałkowski | 31-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 36. | R/248/12 | 26335 Włocławek - Dobrzyń | Urząd Marszałkowski | 08-11-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 37. | R/249/12 | 26065 Tłuchowo - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 08-11-2012 r. - 16-08-2016 r. |
| 38. | R/257/12 | 26087 Włocławek - Tłuchowo - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 12-11-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 39. | R/279/12 | 26010 Włocławek - Mąkoszyn | Urząd Marszałkowski | 21-11-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 40. | R/280/12 | 26121 Aleksandrów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 21-11-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 41. | R/282/12 | 26011 Włocławek - Aleksandrów | Urząd Marszałkowski | 22-11-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 42. | R/294/12 | 26301 Włocławek - Nowy Duninów | Urząd Marszałkowski | 10-12-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 43. | R/296/12 | 26241 Bydgoszcz - Sompolno | Urząd Marszałkowski | 10-12-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 44. | R/298/12 | 26028 Włocławek - Bydgoszcz | Urząd Marszałkowski | 11-12-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 45. | R/7/13 | 26036 Toruń - Płock | Urząd Marszałkowski | 17-01-2013 r. - |

| | | | | |
|-----|----------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | 31-12-2016 r. |
| 46. | R/14/13 | 26303 Włocławek - Tłuchowo | Urząd Marszałkowski | 28-01-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 47. | R/15/13 | 26076 Włocławek - Lipno | Urząd Marszałkowski | 28-01-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 48. | R/25/13 | 26138 Włocławek - Dobrze | Urząd Marszałkowski | 22-02-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 49. | R/54/13 | 26179 Ciechocinek-Katowice | Urząd Marszałkowski | 06-06-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 50. | R/117/13 | 26216 Józefowo - Chocień | Urząd Marszałkowski | 18-09-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 51. | R/163/13 | 26267 Aleksandrów Kuj. - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 24-10-2013 r. - 05-07-2016 r. |
| 52. | R/164/13 | 26271 Lipno - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 24-10-2013 r. - 18-12-2016 r. |
| 53. | R/165/13 | 26152 Włocławek - Tłuchowo | Urząd Marszałkowski | 24-10-2013 r. - 27-03-2016 r. |
| 54. | R/4/14 | 26034 Dobrzyń n/Wisłą - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 10-01-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 55. | R/53/14 | 26128 Włocławek - Piotrków Kuj. | Urząd Marszałkowski | 30-01-2014r. - 31-12-2016 r. |
| 56. | R/54/14 | 26127 Włocławek - Radziejów | Urząd Marszałkowski | 27-01-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 57. | R/73/14 | 26062 Włocławek - Dobrzyń | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 58. | R/74/14 | 26049 Włocławek - Toporzyszczewo | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 59. | R/75/14 | 26169 Radziejów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 60. | R/76/14 | 26023 Aleksandrów Kuj. - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 61. | R/77/14 | 26030 Aleksandrów Kuj. - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 62. | R/78/14 | 26056 Włocławek - Osiecin | Urząd Marszałkowski | 23-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 63. | R/81/14 | 26355 Włocławek - Radziejów | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 64. | R/82/14 | 26094 Włocławek - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 65. | R/83/14 | 26154 Radziejów - Mąkoszyn | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 66. | R/84/14 | 26111 Aleksandrów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 67. | R/85/14 | 26096 Włocławek – Stare Rybitwy | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 68. | R/86/14 | 26123 Aleksandrów - Włocławek | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 69. | R/89/14 | 26037 Włocławek - Bycz | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 70. | R/90/14 | 26026 Włocławek - Zakrzewo | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 71. | R/91/14 | 26055 Włocławek - Sompolno | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 72. | R/92/14 | 26066 Włocławek - Józefowo | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - |

| | | | | |
|-----|-----------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | | | 31-12-2016 r. |
| 73. | R/93/14 | 26070 Włocławek - Radziejów | Urząd Marszałkowski | 03-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 74. | R/114/14 | 26068 Włocławek - Tłuchowo | Urząd Marszałkowski | 01-04-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 75. | R/115/14 | 26040 Włocławek - Lipno | Urząd Marszałkowski | 01-04-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 76. | R/116/14 | 26058 Włocławek - Lipno | Urząd Marszałkowski | 01-04-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 77. | ZP/0000094/ZS/ | 26036 Włocławek-Łania | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 13-02-2016 r. |
| 78. | ZP/0000096/ZS/ | 26045 Włocławek –Kurowo Wieś | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 02-03-2016 r. |
| 79. | ZP/0000097/ZS/ | 26181 Włocławek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 02-03-2016 r. |
| 80. | ZP/0000098/ZS | 26039 Włocławek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 09-04-2016 r. |
| 81. | ZP/0000102/ZS/1 | 26195 Włocławek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 19-03-2016 r. |
| 82. | ZP/0000104/ZS/2 | 26202 Włocławek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 28-08-2012 r. - 02-03-2016 r. |
| 83. | ZP/0000106/ZS/1 | 26233 Włocławek – Telążna Leśna | Prezydent M. Włocławek | 24-09-2014 r. - 02.02.2016 r. |
| 84. | ZP/0000110/ZS | 26002 Włocławek - Kurowo | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 02-03-2016 r. |
| 85. | ZP/0000111/ZS | 26204 Włocławek – Boniewo I | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 02-03-2016 r. |
| 86. | ZP/0000113/ZS/1 | 26015 Włocławek - Chodecz | Prezydent M. Włocławek | 29-08-2012 r. - 19-03-2016 r. |
| 87. | ZP/0000114/ZS | 26048 Włocławek - Lubomin | Prezydent M. Włocławek | 31-10-2014 r. - 09-04-2016 r. |
| 88. | ZP/0000115/ZS | 26069 Włocławek - Lubomin | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 09-04-2016 r. |
| 89. | ZP/0000117/ZS | 26266 Włocławek – Izbica Kuj. | Prezydent M. Włocławek | 08-10-2014 r. - 21-05-2016 r. |
| 90. | ZP/0000118/ZS | 26075 Włocławek – Izbica Kuj. | Prezydent M. Włocławek | 23-10-2014 r. - 01-03-2016 r. |
| 91. | ZP/0000120/ZS | 26224 Włocławek - Chodecz | Prezydent M. Włocławek | 26-06-2012 r. - 21-05-2016 r. |
| 92. | ZP/0000124/1/ZS | 26231 Włocławek – Lubraniec | Prezydent M. Włocławek | 12-12-2012 r. - 21-05-2016 r. |
| 93. | ZP/0000125/ZS | 26060 Włocławek - Boniewo | Prezydent | 04-07-2012 r. - |

| | | | | |
|------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| | | | M. Włocławek | 09-04-2016 r. |
| 94. | ZP/0000138/ZS | 26237 Włocławek - Dziankowo | Prezydent M. Włocławek | 04-07.2012 r. - 03-10-2016 r. |
| 95. | ZP/0000141/ZS | 26268 Włocławek - Chodecz | Prezydent M. Włocławek | 04.07.2012 r. - 12.09.2016 r. |
| 96. | ZP/0000152/ZS/1 | 26302 Włocławek - Dziankowo | Prezydent M. Włocławek | 04-10-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 97. | ZP/0000153/ZS | 26251 Włocławek - Chodecz | Prezydent M. Włocławek | 04-07-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 98. | ZP/0000155/ZS/1 | 26211 Boniewo - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 07-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 99. | ZP/0000156/ZS | 26051 Włocławek - Gliznowo | Prezydent M. Włocławek | 05-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 100. | ZP/0000157/ZS | 26287 Włocławek - Lubień Kujawski | Prezydent M. Włocławek | 10-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 121 | ZP/0000158/ZS | 26061 Włocławek – Izbica Kuj. | Prezydent M. Włocławek | 07-02-2016 r. - 31-12-2016 r. |
| 102. | ZP/160/ZS | 26057 Włocławek - Lubomin | Prezydent M. Włocławek | 20-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 103. | ZP/0000161/ZS/2 | 26079 Chocień - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 24-09-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 104. | ZP/0000162/ZS/1 | 26081 Dziankówek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 27-02-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 105. | ZP/0000164/ZS/1 | 26001 Włocławek – Chodecz | Prezydent M. Włocławek | 11-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 106. | ZP/0000165/ZS/1 | 26400 Włocławek – Osiecz Wielki | Prezydent M. Włocławek | 11-03-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 107. | ZP/166/ZS/1 | 26059 Włocławek - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 02-04-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 108. | ZP/172/ZS | 26009 Osiecz Mały – Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 05.06.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 109. | ZP/179/ZS/1 | 26257 Włocławek - Dziankówek | Prezydent M. Włocławek | 28-07-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 110. | ZP/193/ZS | 26033 Świętosław - Włocławek | Prezydent M. Włocławek | 08-10-2014 r. - 31-12-2016 r. |
| 111. | ZP/0000195/ZS | 26180 Włocławek - Łąki Wielkie | Prezydent M. Włocławek | 06-08-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 112. | 2/2010 | 26106 Chodecz – Zalesie | Burmistrz Chodcza | 25-08-2014 r. - 26-12-2016 r. |
| 113. | 1/2011 | 26006 Lubień Kuj. Walentowo | Burmistrz Lubienia Kuj. | 16-06-2011 r. - 16-06-2016 r. |
| 114. | 1/2012 | 26292 Lubień -Kąty – Lubień Kuj. | Burmistrz Lubienia Kuj. | 20-09-2012 r. - 31-12-2016 r. |
| 115. | 1/2013 | 26238 Dziankówek - Lubień Kuj. | Burmistrz Lubienia Kuj. | 24-09-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 116. | 2/2013 | 26187 Lubień Kuj- Lubień Kuj. | Burmistrz Lubienia Kuj. | 24-09-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 117 | 3/2013 | 26112 Lubień Kuj. - Dziankówek | Burmistrz Lubienia Kuj. | 24-09-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 118. | 4/2013 | Lubień Kuj. – Dziankówek | Burmistrz Lubienia Kuj. | 24-09-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 119. | DG 7342.3.2011 | 26236 Kazanie – Lubraniec | Burmistrz Lubrańca | 16-11-2011 r. - 16-11-2016 r. |
| 120. | DG.6436-3/2009 | 26306 Lubraniec – Dąbie | Burmistrz Lubrańca | 09-05-2014 r. - |

| | | | | |
|------|---------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | 31-12-2016 r. |
| 121. | DG.7342.1.2011 | 26004 Lubraniec - Świątniki | Burmistrz Lubrańca | 24-02-2011 r. - 15-03-2016 r. |
| 122. | ELD.II..7342.2.2013 | 26097 Lubraniec - Lubraniec | Burmistrz Lubrańca | 31-10-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 123. | RBJiR.7342.1.2012 | 26025 Smólsk - Kruszyn | Wójt Gminy Włocławek | 02.01.2012 r. - 22-12.2016 r. |
| 124. | 1/2013 | 26191 Wilkowice - Wilkowice | Wójt Gminy Chocień | 21-08-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 125. | 2/2013 | 26077 Chocień - Chocień | Wójt Gminy Chocień | 21-08-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 126. | 3/2013 | 26190 Wilkowice - Wilkowice | Wójt Gminy Chocień | 21-08-2013 r. - 31-12-2016 r. |
| 127. | R/144/13 | 28026 Toruń – Czernikowo – Lipno – Łochocin - Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 14.10.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 128. | R/197/13 | 28031 Włocławek – Lipno – Toruń – Solec Kujawski - Bydgoszcz | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 28.11.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 129. | R/202/13 | 28023 Włocławek-Lipno- Kikół-Zbójno-Golub Dobrzyń | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 29.11.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 130. | R/203/13 | 28006 Bydgoszcz-Zławieś Wielka-Toruń-Ciechocinek- Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 29.11.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 131. | R/204/13 | 28003 Bydgoszcz-Zławieś Wielka-Toruń-Czernikowo- Lipno-Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 29.11.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 132. | R/205/132 | 28016 Włocławek-Łochocin- Lipno-Chrostkowo-Rogowo- Rypin | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 29.11.2013 r. - 31.12.2016 r. |
| 133. | R/97/14 | 28013 Lipno-Skepe-Małomin- Tuchowo-Dobrzyń Nad Wisłą-Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 134. | R/98/14 | 28059 Włocławek- Zaduszniaki-Ostrowite-Lipno | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 135. | R/99/14 | 28065 Włocławek-Glewo- Dobrzyń Nad Wisłą-Wielgie | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 136. | R/100/14 | 28027 Włocławek-Oleszno- Wielgie-Czarne-Lipno | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 137. | R/102/14 | 28019 Włocławek-Łochocin- Lipno-Zbójno-Ostrowite- Rypin | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 138. | R/103/14 | 28045 Włocławek-Lisek- Lipno-Cieluchowo | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 139. | R/104/14 | 28052 Włocławek- Bobrowniki-Lipno | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 140. | R/107/14 | 28115 Włocławek-Wichowo- Ostrowite-Lipno | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 141. | R/108/14 | 28042 Włocławek-Glewo- | Urząd Marszałkowski | 01.04.2014 r. - |

| | | | | |
|------|----------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| | | Wielgie-Lipno | w Toruniu | 31.12.2016 r. |
| 142. | R/109/14 | 28058 Włocławek-Oleszno-Suszewo-Lipno | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 143. | R/111/14 | 28025 Skepe-Lipno-Łochocin-Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04..2014 r. - 31.12.2016 r. |
| 145. | R/112/14 | 28077 Stare Rybitwy-Bobrowniki-Włocławek | Urząd Marszałkowski w Toruniu | 01.04.2014 r. - 31.12.2016 r. |