



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 22 sierpnia 2018 r.

Poz. 4158

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w Bydgoszczy w dniu 08 sierpnia 2018 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
2. Gminą Dobrcz (86-022 Dobrcz, ul. Długa 50) reprezentowaną przez Pana Krzysztofa Szalę - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwaną dalej „**Gminą**”
- na podstawie uchwały Nr XVII/500/2016 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 marca 2016 r.

w sprawie porozumienia z Gminą Dobrcz dotyczącego wykonania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały Nr XI/134/2016 Rady Gminy Dobrcz z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie współdziałania Gminy Dobrcz z Miastem Bydgoszcz i Gminą Osielsko w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1. 1. Na mocy niniejszego porozumienia, zwanego dalej „**Porozumieniem**” Gmina powierza, a Miasto przejmuje realizację zadań w zakresie organizacji i zarządzania gminnymi przewozami pasażerskimi o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych łączących Bydgoszcz z niektórymi miejscowościami Gminy lub przebiegających na obszarze Gminy, wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136).

2. Zakres zadań realizowanych wspólnie przez Miasto i Gminę obejmuje :

- 1) wyznaczanie przebiegu linii i lokalizacji przystanków na terenie Gminy i Miasta,
- 2) uzgadnianie zasad taryfowych dotyczących linii objętych Porozumieniem,
- 3) uzgadnianie zakresu usług przewozowych, który ma być realizowany w ramach Porozumienia,
- 4) ustalanie metod rozliczeniowych kosztów realizacji powierzonych zadań.

3. Zakres zadań realizowanych przez Miasto obejmuje:

- 1) opracowywanie rozkładów jazdy, parametrów eksploatacyjnych i komunikacyjnych linii,
- 2) przeprowadzanie pomiarów terenowych w zakresie długości tras, odległości międzyprzystankowych i pozycji GPS przystanków,
- 3) zlecanie usług przewozowych i ich rozliczanie,
- 4) prowadzenie badań potoków pasażerskich na liniach objętych Porozumieniem,
- 5) określanie standardów jakości usług i wyposażenia taboru,
- 6) ustalanie, w trybie obowiązujących przepisów, wysokości opłat ponoszonych przez pasażerów, zakresu uprawnień do ulg, przepisów taryfowych oraz porządkowych dotyczących korzystania z usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem,
- 7) prowadzenie emisji i dystrybucji biletów,

- 8) prowadzenie kontroli biletów oraz przyjmowanie i rozpatrywanie reklamacji z tym związanych,
- 9) wydawanie Operatorom, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zezwoleń (zaświadczeń) na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
- 10) prowadzenie kontroli jakości wykonywanych usług przewozowych oraz przyjmowanie i rozpatrywanie od pasażerów skarg i reklamacji związanych z nienależytym wykonaniem umowy przewozu,
- 11) zarządzanie informacją pasażerską w pojazdach, w serwisie internetowym i dla telefonów komórkowych oraz w systemie ITS,
- 12) przekazywanie do Gminy w formie elektronicznej rozkładów jazdy, komunikatów i informacji dotyczących linii objętych Porozumieniem oraz innych ważnych informacji związanych z funkcjonowaniem całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

4. Zakres zadań realizowanych przez Gminę obejmuje :

- 1) rozwieszanie i utrzymywanie przystankowych rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy,
- 2) przeprowadzanie diagnozy potrzeb przewozowych i zgłaszanie ich Miastu celem optymalizacji oferty przewozowej,
- 3) rozwieszanie na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy komunikatów, plakatów i innych informacji związanych z funkcjonowaniem danej linii, a także ważnych informacji dotyczących całej sieci komunikacji miejskiej,
- 4) umieszczanie na stronie internetowej Gminy wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta, o którym mowa w § 10 Porozumienia.

5. Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące:

- 1) oznakowania przystanków,
- 2) budowy, remontów i utrzymania infrastruktury przystankowej i drogowej,
- 3) utrzymania porządku i czystości, w tym utrzymania zimowego w obrębie przystanków i pętli końcowych na liniach objętych Porozumieniem,
- 4) utrzymania zimowego ulic i dróg będących w kompetencji Gminy, po których poruszać się będą pojazdy realizujące zadania przewozowe w ramach niniejszego Porozumienia
- które każda ze Stron Porozumienia, wykonywała będzie w swoich granicach administracyjnych we własnym zakresie.

§ 2. Wykaz linii, o których mowa w § 1 ust. 1 organizowanych i zarządzanych przez Miasto w ramach komunikacji miejskiej wraz z określeniem relacji i parametrów technicznych zawiera załącznik Nr 1 do Porozumienia.

§ 3. Miasto zleci świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając postanowienia, aktualnie zawartych i obowiązujących umów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 4. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują takie same opłaty, ulgi, przepisy taryfowe i porządkowe, jak ustalone dla sieci komunikacji miejskiej przez Radę Miasta Bydgoszczy.

§ 5. 1. Sprzedaż biletów i kontrola uiszczania opłat za przejazdy na liniach objętych Porozumieniem prowadzone będą według zasad stosowanych w całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

2. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów dotyczące linii objętych Porozumieniem stanowią dochody Miasta i przeznaczone są na pokrycie kosztów utrzymania tych linii, zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu.

§ 6. 1. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach ponoszonych przez Miasto w związku z wykonywaniem zadań powierzonych w ramach Porozumienia.

2. Gmina będzie dotowała przewozy do wysokości różnicy między kosztami realizacji powierzonych zadań, liczoną wartością usług przewozowych płaconych operatorom na określonych liniach, zgodnie z zawartymi umowami przewozowymi, zwiększonymi o koszty Organizatora, a uzyskiwanymi wpływami ze sprzedaży biletów na tych liniach.

3. Szczegółowe zasady wyliczania kosztów, wpływów z biletów oraz wysokości dotacji określa załącznik Nr 2 do Porozumienia.

§ 7. 1. Zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2 do Porozumienia, Miasto do dnia 31 października każdego roku, będzie przekazywało Gminie informację o wysokości dotacji obowiązującej w następnym roku.

2. Wysokość dotacji na 2018 r. ustalona wg zasad określonych w pkt. 3.2. i 3.3. Załącznika Nr 2 do Porozumienia na linii objętej Porozumieniem wynosi 132 622,82 zł.

§ 8. 1. Kwota dotacji celowej ustalona na dany rok, służąca pokryciu kosztów funkcjonowania linii objętych Porozumieniem, przekazywana będzie z góry, w równych ratach miesięcznych z uwzględnieniem okresów funkcjonowania poszczególnych linii, w terminie do 7 dnia każdego miesiąca kalendarzowego, na rachunek bankowy Miasta Bydgoszczy podany w trybie odrębnym.

2. W przypadku zwiększenia rocznej kwoty dotacji spowodowanego rozszerzeniem zakresu świadczenia usług w ciągu roku kalendarzowego lub innymi przyczynami, o których mowa w pkt 1.3. załącznika Nr 2 do Porozumienia, miesięczna rata dotacji ulega zwiększeniu, poczynając od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiły zmiany, o kwotę stanowiącą iloraz zwiększenia i ilości miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca roku kalendarzowego.

3. Postanowienia ust. 2 stosuje się odpowiednio w przypadku zmniejszenia rocznej kwoty dotacji, spowodowanego zmniejszeniem zakresu usług przewozowych w trakcie roku kalendarzowego.

4. W przypadku niedotrzymania terminów płatności Miasto naliczać będzie odsetki w wysokości ustawowej.

§ 9. 1. Miasto wykorzystywać będzie dotację zgodnie z jej przeznaczeniem i na warunkach określonych w Porozumieniu.

2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, podlega zwrotowi w terminie do 31 stycznia następnego roku kalendarzowego. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, zwrot następuje wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia jej przekazania do dnia zwrotu.

3. W terminie o którym mowa w ust. 2 Miasto dokona ostatecznego rozliczenia poniesionych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej objętej Porozumieniem, za ubiegły rok kalendarzowy, biorąc za podstawę faktyczną ilość zrealizowanych kursów i wozokilometrów, zwiększonych o koszty organizatora zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1 pkt 1.4. załącznika Nr 2 do Porozumienia .

§ 10. Przewidziane w Porozumieniu zadania Miasta dotyczące organizowania i zarządzania komunikacją miejską na liniach, o których mowa w § 2, w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywała będzie gminna jednostka organizacyjna - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

§ 11. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie, z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego.

3. Miasto zastrzega sobie prawo odstąpienia od Porozumienia za uprzednim 30 dniowym pisemnym powiadomieniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli Gmina zalegać będzie z zapłatą trzech kolejnych rat dotacji należnych Miastu. W takim przypadku, Gmina zwróci Miastu koszty jakie poniosło na skutek rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w szczególności uzasadnione roszczenia przewoźnika z tego tytułu.

§ 12. 1. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej i uprzedniej akceptacji Stron pod rygorem nieważności.

2. Zmiany Porozumienia w części dotyczącej zakresu świadczenia usług przewozowych, muszą uwzględniać zapisy zawarte w umowach na świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem i związane z tym przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony poddają rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego w Bydgoszczy.

4. W sprawach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie mają właściwe przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 września 2018 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Wójt Gminy Dobrez

Rafał Bruski

Krzysztof Szala

Załącznik Nr 1
do Porozumienia międzygminnego
z dnia 8 sierpnia 2018 r.
zawartego między Miastem Bydgoszcz a Gminą Dobrcz

**WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH
PRZEBIEGIEM MIASTO BYDGOSZCZ I GMINĘ DOBRCZ**

L.p	Wyszczególnienie parametrów linii	Linia nr 97
1.	Relacja	Bydgoszcz (pętla Tatrzańskie) - Kozielec
2.	Kursy rozkładowe: dzień powszedni sobota niedziela i święta	5 3 3
3.	Wozokilometry rozkładowe: dzień powszedni sobota niedziela i święta	306,4 135,5 135,5
4.	Rodzaj taboru	Autobusy o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5m

Zakłada się funkcjonowanie linii we wszystkie dni tygodnia.

Parametry linii objętej porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na linii, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

Zmiana parametrów linii nie wymaga aneksu do Porozumienia.

Załącznik Nr 2
do Porozumienia międzygminnego
z dnia 8 sierpnia 2018 r.
zawartego między Miastem Bydgoszcz a Gminą Dobrcz

Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych porozumieniem.

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na dany rok kosztów świadczenia usług przewozowych

na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku, zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP) a Operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

1.4. Łączna wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych

o współczynnik 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach, w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i/lub w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1 – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy w przejazdach tymi liniami, ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt. 3.2.

3.2. Wysokość dotacji na pokrycie kosztów funkcjonowania linii od 01.09.2018 r. do 31.12.2018 r. ustalona będzie wskaźnikiem do kosztów, o których mowa w pkt 1.1 – 1.4., odpowiadającym 20%.

3.3. Wysokość dotacji ustalona na okres od 01.09.2018 r. do 31.12.2018 r. wg zasad określonych w pkt. 3.2. koryguje się dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Gminy Dobrez w wysokości 0,75 w przejazdach tymi liniami przyjęty na 2018 r., przy czym w IV kwartale 2018 r. przewiduje się przeprowadzenie dodatkowych badań, których wyniki uwzględnione zostaną przy korekcie wskaźników przyjętych na rok 2018.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu, zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i 3 Porozumienia.