



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2014 r.

Poz. 3708

UCHWAŁA NR III/13/2014 RADY MIEJSKIEJ W GNIEWKOWIE

z dnia 8 grudnia 2014 r.

w sprawie ustalenia wysokości podatku od środków transportowych na rok 2015

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2013 r. poz. 594, poz. 645, z 2014r. poz. 379, poz. 1072), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 ze zm.),obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. 2014 poz. 895) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. 2014 poz. 718) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Wyszczególnienie	Stawki w zł
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	577
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1001
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1330

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2154	2205
18 i więcej		2254	2282
Trzy osie			
12	18	2154	2180
18	26	2193	2229
26 i więcej		2229	2342
Cztery osie i więcej			
12	26	2229	2255
26 i więcej		2319	3069

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Wyszczególnienie	Stawki w zł
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1579
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1692
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1818

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	18	2137	2205
18	31	2168	2405
31 i więcej		2180	2410
Trzy osie			
12	40	2180	2255
40 i więcej		2255	3115

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- stawka podatku **502,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	502	625
18	28	527	877
28 i więcej		877	1001
Dwie osie			
12	28	625	752
28	38	1254	1628
38 i więcej		1516	2193
Trzy osie			
12	38	940	1254
38 i więcej		1377	1654

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Stawki w zł
1) mniej niż 30 miejsc	1001
2) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2004

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gniewkowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

mgr inż. Przemysław Stefański